Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 93 (6699) | 3 апреля 1936 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

За высокий урожай льна и конопли

Упорно и настойчиво работает партия над разрешением задачи, поставленной товарищем Сталиным,—к концу второй пятилетки увеличить в два — три раза производство товаров широкого потребления. Недавние решения об урожайности хлопка, сахарной свеклы, план развития тонкорунного овцеводства, наконец, опубликованное вчера в «Правде» постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) «О контрактации льна и конопли урожая 1936 года» — все это самым наглядным образом показывает заботы партии и правительства *о материальном благополучии трудящихся.*

Лен и конопля среди технических культур занимают важнейшее место. Однако надо сказать, что преимущества крупного коллективного хозяйства еще далеко не использованы для развития льноводства и коноплеводства. Наряду с крупными успехами льноводное и коноплеводное хозяйство имеет еще много недостатков, и самый главный из них — низкая урожайность льна и конопли. Факт, что в прошлом году план по урожайности льна и конопли не выполнен: вместо трех центнеров волокна с гектара получено в среднем по Союзу 2,6 центнера. Это в то время, когда передовые колхозы довели урожай льна и конопли до 7 — 8 центнеров с гектара.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О контрактации льна и конопли урожая 1936 года» дает в руки местных партийных и советских организаций мощное орудие под'ема урожайности льна и конопли: систему премий-надбавок к существующей заготовительной цене.

Колхозы, перевыполнившие план сдачи государству (по контрактации) продукции льна и конопли по количеству и качеству, получают за каждый сданный сверх плана *центнер льняной и конопляной* продукции премию-надбавку к существующей заготовительной цене. Такую же премию-надбавку получают и колхозники по конопле, засеянной на необобществленных посевах. Чтобы судить о значении премий-надбавок и заинтересованности в них колхозов, достаточно привести один лишь пример. При плане сдачи льняного волокна с одного гектара свыше двух с половиной центнеров—за каждый центнер, сданный сверх 2,5 центнера льняного волокна, колхоз получает премию-надбавку в размере 400 проц. существующей заготовительной цены, независимо от количества законтрактованного с одного гектара льняного волокна в колхозе.

Система премий-надбавок за каждый сданный сверх плана центнер продукции действует *и при сдаче льняной* тресты, пеньки и конопляной тресты, семян льна и конопли.

Премии-надбавки за перевыполнение плана может получить каждый колхоз, если колхозники по-настоящему возьмутся за повышение урожайности. Уже в этом году значительно повысилась денежная часть оплаты трудодня в льноводных и коноплеводных колхозах. Премии-надбавки еще больше увеличат доходность колхозников, увеличат денежную часть доходов.

Совещание передовиков льноводства и коноплеводства с руководителями партии и правительства ярко показало, какими огромными резервами располагают колхозы для получения действительно высоких урожаев и увеличения доходов в колхозах. На этом совещании были представлены передовые колхозы, продавшие государству в целом по колхозу не менее трех — четырех с половиной центнеров льноволокна с гектара, не меньше трех с половиной центнеров средне-русской и четырех с половиной южной пеньки с гектара. Таких колхозов уже немало. Они исчисляются сотнями, а надо, чтобы их было тысячи. Уже есть колхозы, например, колхоз «Красный колесник», Краснохолмского района, Калининской области, продавший в этом году государству по 6,49 центнера льноволокна с гектара. В Северном крае колхозы «Крестьянка» и «Большевик» дали урожай от 6,5 до 7,3 и выше центнеров льна с гектара. Эти факты служат неопровержимым доказательством того, что нынешние «средние» урожаи очень скоро могут быть оставлены позади.

Партия и правительство, наградив передовиков льноводства и коноплеводства высшей наградой Союза — орденами, призвали *все колхозное крестьянство следовать* примеру передовых людей, преданных колхозному строю до конца, умеющих работать по-колхозному, по-большевистски.

Дело теперь в том, чтобы распространить опыт передовиков, поднять всю массу колхозников и колхозниц на борьбу за высокие урожаи. Вскоре после совещания передовиков льноводства и коноплеводства десятки и сотни звеньев взяли на себя обязательство добиться урожая в 7 — 8 центнеров с гектара, то-есть не менее того, чего уже достигли передовые колхозы. Таких звеньев немало в Московской, Ленинградской, Калининской, Западной областях, Северном крае, Белоруссии. Задача состоит в том, чтобы помочь колхозникам и колхозницам, стремящимся завоевать звание передовых.

В этой *связи надо обратить* внимание на большую работу, проводящуюся в Калининской области. Почин колхозницы-ударницы Краснохолмского района Харитины Моляковой и ее стахановского звена, поставивших задачу получить в этом году урожай с гектара не меньше 10 центнеров льноволокна, благодаря помощи областных организаций широко подхвачен. Моляковские звенья весьма популярны в области. Они выступают инициаторами социалистического соревнования за высокий урожай льна.

В 1936 году придется много поработать над повышением урожайности льна и конопли. Нужно добиться повышения урожайности в среднем не на две—три десятых центнера с гектара, как шел прирост урожая льна за последние годы, а не менее чем на центнер, то-есть получить в этом году волокна в среднем по Союзу не меньше 3,7 центнера с гектара. Решение задачи, поставленной партией и правительством,—резко усилить темпы урожайности *льна и в течение ближайших трех—четырех* лет получать четыре—пять центнеров льноволокна и пять—шесть центнеров конопли в среднем с гектара, во многом зависит от того, как будут работать колхозы и совхозы в 1936 году.

Вот почему надо обратить внимание партийных и советских организаций льноводных и коноплеводных районов на необходимость тщательной подготовки к севу как технических, так и зерновых и кормовых культур. Надо сказать, что здесь не все обстоит благополучно. В Ивановской области, например, нет заботы о семенах, о вывозке минеральных удобрений, строительство новых МТС не обеспечено руководством. Все эти недостатки надо быстро устранить, еще и еще раз проверить готовность к севу, возглавив стахановское движение в колхозах и совхозах.

«СНК СССР и ЦК ВКП(б), — говорится в постановлении, — обязывают партийные, советские и комсомольские организации, директоров МТС, председателей колхозов льноводных и коноплеводных районов возглавить развернувшееся массовое движение колхозников и колхозниц льноводных и коноплеводных районов за высокий урожай льна и конопли, обеспечивая широкое применение методов работы передовых колхозов, добившись на деле перевыполнения плана сдачи льна и пеньки государству».

О награждении пограничников Дальнего Востока

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

За бдительность и отвагу, проявленную при охране границ СССР на Дальнем Востоке, наградить:

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

1. **Охроменко Прокофия Федоровича** — пограничника красноармейца.
2. **Васильева Григория Михайловича** — пограничника красноармейца.
3. **Шлянова Ивана Ивановича** — пограничника красноармейца.
4. **Гречко Якова Яковлевича** — пограничника красноармейца.
5. **Шилова Александра Гавриловича** — пограничника красноармейца.
6. **Стрелкина Прокофия Павловича** — пограничника красноармейца.
7. **Одинцова Тимофея Федоровича** — пограничника командира отделения.
8. **Емельянцева Гавриила Давыдовича** — начальника заставы.
9. **Минковича Станислава Феликсовича** — пом. начальника отряда.
10. **Журавлева Ефима Максимовича** — пограничника, командира отделения.
11. **Крутченко Василия Афанасьевича** — пограничника, командира отделения.
12. **Мингазова Амира** — пограничника красноармейца.
13. **Верясова Степана Ивановича** — пограничника красноармейца.
14. **Сысоевого Ивана Федоровича** — пограничника красноармейца.
15. **Кулябина Макара Владимировича** — пограничника, курсанта школы.
16. **Бенич Сергея Алексеевича** — командира эскадрона.

ОРДЕНОМ «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

1. **Беляева Кузьму Васильевича** — пограничника красноармейца.
2. **Ермакова Андрея Александровича** — пограничника красноармейца.
3. **Мухина Якова Афанасьевича** — помощника по политической части погранотряда.
4. **Нестерова Вениамина Федоровича** — коменданта участка.
5. **Мочалова Трофима Михайловича** — пограничника, командира отделения.
6. **Миненкова Якова Васильевича** — пограничника красноармейца.
7. **Старостина Алексея Дмитриевича** — пограничника красноармейца.
8. **Копылова Макара Ефимовича** — пограничника, командира отделения.
9. **Самохвалова Семена Григорьевича** — пограничника красноармейца.
10. **Пожарского Ивана Алексеевича** — военкома эскадрона.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Емельянцеву Анну Ивановну.**

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. УНШЛИХТ.**

Москва, Кремль. 2 апреля 1936 года.

СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ—ГРУЗИТЬ НЕ МЕНЕЕ 80 ТЫСЯЧ ВАГОНОВ В СУТКИ—ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВЫПОЛНИЛИ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 1936 Г.

В январе среднесуточная погрузка железных дорог Советского Союза составила 77.603 вагона и в феврале 76.361 вагон. В марте погрузка достигла в среднем в сутки 86.694 вагона—114% плана. Таким образом в среднем за 1-й квартал ежесуточная погрузка составила 80.302 вагона, 108,5% плана.

Железнодорожники Советского Союза уже в первом квартале 1936 г. в условиях зимы выполнили обещание, данное ими вождю партии и народов СССР — товарищу Сталину, грузить не менее 80.000 вагонов в сутки. (ТАСС).

* * *

Последние 2 дня являлись у железнодорожников днями высокого под'ема. На многочисленных собраниях железнодорожники обсуждали итоги работы 1 квартала, давшего в зимних условиях 80 тысяч вагонов среднесуточной погрузки. Выполнение наказа любимого вождя партии и страны товарища Сталина вызвало огромный под'ем среди работников.

На собраниях железнодорожники приняли рапорт товарищу Сталину о выполнении его наказа.

Великому машинисту локомотива революции, вождю народов товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

30 июля 1935 года в Большом Кремлевском дворце, в товарищеской беседе с командирами, политработниками и рабочими ж.-д. транспорта ты произнес исторические слова о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития нашего Советского государства. Ты назвал нашу родину великой железнодорожной державой, подчеркнув, что «Союз Советских Социалистических республик, как государство, был бы немыслим без первоклассного ж. д. транспорта, связывающего в единое целое его *многочисленные области и районы*».

Ты говорил о великой чести для каждого быть железнодорожником, о работниках, которые поняли значение транспорта и беззаветно работают для пользы родины. Ты говорил о том, что, начиная от самых больших руководителей и кончая малыми работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы, — на транспорте все велики и все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

В этой беседе впервые за последние годы *прозвучала нам, железнодорожникам,* настоящая большевистская, товарищеская похвала. В этой беседе ты поставил перед нами задачу — добиться погрузки не менее 80 тысяч вагонов в день. Ты говорил о необходимости поднять работу транспорта так, чтобы он был четко работающим, исправно действующим конвейером, точным, как хороший часовой механизм.

Твоя похвала и оценка нашей работы воодушевили миллионную армию железнодорожников небывалой энергией, под'емом и энтузиазмом. Твой наказ — грузить 80 тысяч вагонов в сутки—стал путеводной звездой каждого железнодорожника, сплотив воедино всех лучших бойцов и командиров транспорта.

Мы счастливы рапортовать сегодня тебе, великому машинисту локомотива революции, *вождю народов нашей страны,* что первая часть твоего наказа — грузить 80 тысяч вагонов в сутки — в напряженной борьбе с зимними трудностями нами выполнена.

Нас особенно радует, что мы добились выполнения твоего наказа о ежесуточной погрузке в 80 тысяч вагонов в зимние, суровые месяцы первого квартала этого года. В прежние годы погрузка зимой обычно резко падала. В этом году большевики-железнодорожники, партийные и непартийные, сплоченные в борьбе за выполнение твоего наказа, руководимые железным наркомом т. Кагановичем, преодолели зимние трудности. В течение всей зимы, из месяца в месяц, погрузка нарастала, работа железных дорог улучшалась.

Стахановская декада 15 — 25 марта завершила большевистскую зиму. Железнодорожники добились в течение стахановской декады среднесуточной погрузки 93.950 вагонов. Последний день стахановской декады ознаменовался рекордной погрузкой 98.502 вагона.

Эта победа большевистской организованности ясно показала, какие огромные резервы имеет ж.-д. транспорт, когда он работает *четко, организованно, по-стахановски,* по-кривоносовски.

Самое отрадное заключается в том, что победа большевистской организованности в стахановскую декаду закреплена нашей дальнейшей работой: после стахановской декады ж.-д. транспорт грузит все время больше 80 тысяч вагонов в сутки.

Мы вправе рапортовать тебе, великому руководителю нашей страны, что зима этого года была первой настоящей большевистской зимой ж.-д. транспорта.

В борьбе с трудностями выковались десятки, сотни и тысячи передовых бойцов, *командиров, политработников, стахановцев,* показавших образцы отличной работы.

Наша победа стала возможной потому, что разбита разлагавшая железнодорожников антигосударственная буржуазная теория предела, теория антисоветских людей, прикрывавших свое подлое дело лжеучеными рассуждениями и доказывавших, что ж.-д. транспорт якобы работает на пределе и что свыше 55 тысяч вагонов в сутки грузить нельзя.

Победа ж.-д. транспорта показала, какую силу имеет подлинное большевистское, сталинское руководство! Наш любимый нарком тов. Л. М. Каганович *сплотил* железнодорожников в единую семью, борющуюся за выполнение сталинского наказа, вытащил из болота, в котором мы, железнодорожники, находились. Железнодорожники воспрянули духом, почувствовав, что в жизни полуторамиллионной армии работников транспорта наступила новая эра.

Большевистская организованность создала и выдвинула героев и героинь труда из среды работников транспорта. С каждым днем растут ряды стахановцев-кривоносовцев, борющихся за дальнейший под'ем работы. Всей стране известны теперь имена машинистов т.т. Кривоноса, Огнева, Опельянова, Жилонского, Бабайцева, Богданова, Зайцева, Стрелкова, Иванова, диспетчера Закорко, составителей Кожухаря и Пузанова, стрелочниц Неудахиной и Давыдовой, путеобходчицы Спиридоновой, главных кондукторов Сергеева и Ворона, бригадира Бородулина, токаря Елисеева и многих других, награжденных орденами Союза Советских Социалистических Республик. И на передовых Южных дорогах Советской страны, обслуживающих угольно-металлургическую промышленность, и на далеких дорогах Сибири и Урала каждый день к славным рядам стахановцев-кривоносовцев присоединяются все новые и новые люди.

После известных всей стране т.т. Кривоноса и Огнева, выдвинулись другие машинисты нашей страны, показав яркие образцы работы: Фокин и Бубликов — на Сталинской, Макаров и Межецкий на Уссурийской, Карасев и Донин на Донецкой, Лазаренко и Каполет на Забайкальской, Громов и Бородавченко на Курской, Паклин и Суслин на Вост.-Сибирской, Обухов и Кустарников на Казанской, Ишков и Пашинцев на Томской и Цикхаури на Закавказской, Лыщенко и Бресько на Юго-Западной железной дороге и многие другие.

Машинисты-тяжеловесники нанесли предельщикам еще один сокрушительный удар: раньше они водили поезда от 1200 до 1800 тонн, а теперь весом в 2, 3, 5, 7 и выше тысяч тонн.

Наиболее отличились в этом деле машинисты-стахановцы т. Фокин со Сталинской ж. д., Ишков с Томской ж. д. и Мартынов с Южно-Уральской ж. д.

Широко развернулось начатое по инициативе орденоносца Огнева движение машинистов пятнадцатитысячников, дающих 500 и более километров пробега паровоза в день. Машинисты пятнадцатитысячники опрокинули предельческие нормы пробега паровоза между промывками.

В первых рядах стахановцев-кривоносовцев идут овладевшие техникой своего дела вагонники, работающие по автотормозам. Во главе их сыны Ленинского комсомола: Костя Воронцов, слесарь и комсорг автоматного цеха Новосибирского вагонного участка, Андреанов и Католиченко — *стахановцы Сталинской дороги,* Шакурский — стахановец дороги им. Л. М. Кагановича и другие.

В борьбе за точное выполнение графика выдвинулись вслед за передовым диспетчером Сталинской дороги Закорко, инициатором стахановского движения среди диспетчеров, новые люди, добившиеся значительных успехов в работе, как, например, диспетчер Веретенников — на Донецкой ж. д., диспетчер Канарский — на Сталинской ж. д., диспетчер Артишин — с дороги им. Л. М. Кагановича; женщины-диспетчера: Вилетникова с Западной ж. д., Вера Соколова с Октябрьской ж. д., Зинаида Гордиенко с М.-Казанской ж. д.

Путейцы Попаснянской и Изюмской дистанций пути Донецкой ж. д. нанесли, в свою очередь, новый удар по предельщикам. Они показали, что можно менять по несколько километров рельсов в короткий срок, при высоком качестве работы, совершенно не замедляя движения поездов по расписанию. Во главе этих отличных путевиков стоят: Индюков — бригадир Попаснянской дистанции пути, начальники дистанции пути Деденко, Левченко, парторги Карнылов и Пырков.

Мы счастливы назвать в этом письме имена передовиков восточных дорог, показавших образцы работы: на Забайкальской ж. д. — машинисты Лазаренко, Каполет, Долженко, Макеев, Петренко, диспетчера Богданов, Галкин; слесаря Вяргизов, Федорова, бригадир Гудь, кондуктора Кожин, Кремнев, командиры Мошкин, Буренин и многие другие; на дороге им. Л. М. Кагановича—машинисты Седов, Королев, Лубнин, Соломенников, Вертянкин, Пилякин, диспетчера Артишин, Ловков, кондуктор Салов, путеобходчица Рушенцева, слесаря Шакурский и Рацева и многие другие.

Эти славные имена — только небольшая часть передовых людей, выросших в борьбе за выполнение твоего Сталинского наказа.

Многие командиры, считавшиеся ранее неспособными к творческой победоносной работе, сейчас наново переучились и отлично работают.

Родной наш товарищ Сталин! Успехи и победы железнодорожного транспорта, перевыполнение годового плана погрузки 1935 года, перевыполнение плана 1-го квартала 1936 года, выполнение твоего наказа грузить 80 тысяч вагонов в сутки, нас чрезвычайно радуют.

Все железнодорожники переживают сейчас большой творческий под'ем. Однако, гордые своими успехами, ни на минуту не забываем о том, что выполнили только первую часть нашей клятвы, данной тебе от лица миллионов железнодорожников наркомом путей сообщения т. Л. М. Кагановичем 30 июля 1935 года в Кремлевском дворце.

Транспорт еще не работает, как часовой механизм. Мы знаем, что надо бороться за то, чтобы по-стахановски работали все станции, все депо, все дистанции пути, все составители, все стрелочники, все машинисты, все диспетчера. Высокий класс вождения поездов должны показать все машинисты; отличным должен быть весь путь; *безупречно, четко, технически грамотно,* культурно должны распоряжаться все командиры транспорта. Наши энергия, настойчивость, умение должны быть направлены на безаварийное, четкое, строго по графику продвижение поездов. Не должно быть ни одного выбитого из графика или отмененного поезда. Не должно быть ни одной аварии. Борьба за высокое качество работы всего транспорта, за слаженность всех частей великого железнодорожного конвейера — от Тихого океана до Черного и Балтийского морей—будет развертываться нами с еще большей энергией.

Стахановская декада показала, какие огромные возможности таит в себе транспортное хозяйство.

Наша задача состоит в том, чтобы добиться выполнения второй части твоего великого наказа *и обеспечить* точную, четкую работу всех наших железных дорог, **чтобы полностью ликвидировать позорные случаи аварий и крушений.**

Мы хорошо понимаем опасность головокружения *от успехов. Армию железнодорожников,* одержавших первую победу, надо держать в боевом напряжении, ибо перед железнодорожниками в 1936 году стоят новые большие и трудные задачи.

Нам известно, что об'ем капиталовложений в 1936 г. установлен для транспорта свыше 5 млрд. рублей. По одному только путевому хозяйству транспорт получает в 1936 году в два раза больше капиталовложений, чем в прошлом году. Должно быть введено в эксплоатацию 2 тыс. километров вторых путей, около 600 км электрифицированных линий и 880 км новых железных дорог. Оборудуется электрической и механической централизацией свыше 7 тыс. стрелок, строится 15 механизированных горок.

В 1936 году техническая вооруженность *нашего транспорта должна значительно* повыситься.

Выполнить эти задачи строители могут лишь в том случае, если они самоотверженно, с революционным размахом и деловитостью будут осуществлять решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома об организации строительства и удешевлении строительных работ.

Мы обещаем тебе, товарищ Сталин, превратить наши строительные организации в образцовые. Мы обещаем отличной работой завоевать право рапортовать тебе о выполнении плана, о снижении себестоимости, об овладении техникой строительного железнодорожного дела.

Теперь, когда транспорт выполнил твой наказ грузить ежесуточно 80 тысяч вагонов, когда железные дороги уверенно идут в гору и технически перевооружаются, есть все возможности образцово поставить пассажирское движение.

В своей исторической речи на стахановском совещании ты сказал, что в нашей советской стране жить стало лучше, жить стало веселее. Улучшение условий жизни советского народа пред'являет к железнодорожникам большое требование — улучшить и расширить пассажирское движение.

Мы обещаем тебе, товарищ Сталин, что железнодорожники возьмутся за пассажирское *движение с таким же энтузиазмом* и с таким же под'емом, как они брались за увеличение погрузки, и добьются такой организации пассажирского движения, чтобы на деле в каждой мелочи была проявлена забота, уважение и любовь к человеку.

Мы понимаем, что центральной нашей задачей в 1936 году должна быть полная ликвидация аварий и крушений. Мы клянемся тебе, товарищ Сталин, **что в 1936 году ликвидируем бич транспорта — аварии и крушения.**

Мы даем тебе, товарищ Сталин, слово партийных и непартийных большевиков не отступать ни перед какими трудностями, развернуть большевистскую борьбу за вскрытие и использование новых резервов на транспорте, и мы уверены, что эта борьба даст нам возможность в течение этого же года добиться увеличения среднесуточной погрузки на транспорте до 100 тысяч вагонов в сутки.

Борьба за слаженность работы всех частей ж.-д. механизма, борьба за график, *как железный закон расписания поездов,* борьба за перестройку всего технологического процесса работы на транспорте и за новые технические нормы даст нам возможность добиться этого увеличения погрузки и нового, еще более значительного под'ема работы нашего железнодорожного транспорта.

В течение 1936 года наш железнодорожный транспорт должен превратиться в образцовую ведущую отрасль народного хозяйства, полностью удовлетворяющую потребности нашей великой страны, достойную великой железнодорожной державы СССР.

Из слов нашего любимого наркома тов. Л. М. Кагановича, из его речи мы знаем, как заботишься ты, дорогой Иосиф Виссарионович, о транспорте, как повседневно даешь свои указания, как заботишься ты о каждом бойце железнодорожной армии, о машинисте, о кондукторе, стрелочнике и кочегаре, смазчике и диспетчере, путейце и связисте.

Все мы чувствуем теплоту твоих забот, и это вдохновляет нас для новых побед.

Рапортуя тебе о выполнении первой части твоего наказа, мы клянемся работать так, чтобы транспорт стал действительно ведущей, передовой, культурной отраслью народного хозяйства.

Мы заверяем тебя, что если враги нападут на нашу страну, то работники ж.-д. транспорта, сплоченные, как один, по-большевистски помогут четкой работой дорогой Красной Армии и приложат все старания для того, чтобы обеспечить ей победу над всеми врагами нашей великой социалистической родины.

Да здравствует великий вождь народов—наш родной и близкий товарищ Сталин!

Да здравствует наш любимый нарком тов. Каганович, уверенно ведущий нас по сталинскому пути!

Обращение обсуждено и принято на 4.749 собраниях железнодорожников, на которых присутствовало свыше 600 тысяч человек. Под обращением подписались 569.804 чел. железнодорожников рабочих-стахановцев, командиров, политработников и профработников.

Охранять незыблемость устава партии

Третий пленум Комиссии Партийного Контроля уделил много внимания работе партколлегий и подверг острой критике их серьезнейшие недостатки и упущения.

Основной организационный недочет в работе партколлегий заключался в том, что они постепенно «обросли» несвойственными им функциями и буквально потонули в лавине «дел», мелких, вздорных, не имеющих никакого отношения к прямым задачам партколлегий.

Принимая к рассмотрению огромное количество «судопроизводств», партколлегии постепенно отучали партийные органы от обязанности разбирать проступки членов партии.

Во многих партийных организациях, наоборот, установилась прямо-таки антипартийная практика «перестраховки» на всякий случай: мы, мол, наложим наказание, проявим «бдительность», а партколлегия разберется...

В некоторых районах Белоруссии до 60 процентов коммунистов имеют партийные взыскания. В Половинском райкоме, Челябинской области, лишь на одном заседании вынесены были суровые взыскания, вплоть до исключения из партии, шестой части районной организации.

Получилось «разделение труда»: одни исключали, другие восстанавливали. Дошло до того, что руководители советских, хозяйственных и всяких других организаций вместо самостоятельной, основанной на советском законе активной борьбы с нарушителями государственной дисциплины передавали любое дело в партколлегию, обязательно решали его в «партийном» порядке, *хотя бы речь шла о явном растратчике.*

В своей речи на пленуме тов. Ежов отметил, что вина за выявленную проверкой засоренность партийных организаций в значительной мере падает на партколлегии.

В Красноярском крае, где особенно не скупились на взыскания, проверка обнаружила сотни заклятых врагов, пролезших в партию. Как же случилось, что партколлегии сами до проверки не нащупали этих врагов? Об'ясняется это просто: заваленные ворохами бумаг (кое-где приходилось даже устраивать «субботники по расчистке дел»), партколлегии нередко поверхностно разбирали апелляции, выпускали из своих рук заведомых проходимцев. Люди не вникали в существо дела, наспех решали вопросы без участия представителей заинтересованных партийных организаций, передоверяли изучение материала добровольному активу.

Этот добровольный актив, сколоченный частью из случайных людей — показных активистов, фактически решал судьбу тысяч коммунистов. Актив избавлял «перегруженных» работников партколлегии от «черновой», а по сути решающей работы, предоставлял им возможность быть «организаторами» «массового производства» решений по апелляциям. Не удивительно, что при таких условиях в практике партколлегий нередко наблюдался и бюрократизм и гнилой либерализм. Самая организация работы здесь была неправильна, отсюда — и нередкие ошибочные решения.

Пленум КПК дал партколлегиям четкую программу работы.

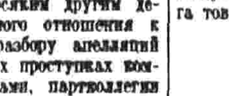
Сосредоточивая основное внимание на разборе апелляций, партколлегии должны детально изучать не только внешние факты, но и причины проступка коммуниста, должны подробно проверить коммуниста и решать дело применительно к данному конкретному случаю. Суровость и беспощадность к чуждым, перерожденцам, безнадежно разложившимся нужно сочетать с чуткостью к тому, кто способен исправиться, осознал и осудил свои проступки и искупит вину перед партией самоотверженным, честным трудом.

В этой важнейшей апелляционной работе сквозь призму отдельных дел нужно разгадывать типичные нездоровые явления, бюрократические извращения в партийном аппарате. Обобщая опыт и выдвигая перед обкомами, крайкомами, ЦК нацкомпартий общие организационные вопросы, партколлегии будут способствовать предотвращению ошибок и извращений в *будущем.*

Весьма важно также, чтобы партколлегии *отныне не ограничивались* отменой неправильных решений. Если окажется налицо расправа с «неугодным» и потому злостно оклеветанным человеком, преднамеренно нечуткое, недобросовестное, поверхностное отношение к коммунисту, то надо привлекать к ответственности виновных — и клеветников и их пособников.

Пленум обязал партколлегии разбирать все поступающие апелляции в 15-дневный срок. *Но было бы ошибкой, если бы партколлегии пытались обязательно рассмотреть все поступившие к ним заявления.* Во многих случаях партколлегии могут передать эти заявления и в соответствующую партийную организацию, а иным и вовсе не давать ходу, смотря по характеру самого «дела».

Пленум безоговорочно запретил партколлегиям заниматься всяким другим делом, не имеющим прямого отношения к основной их работе — разбору апелляций и заявлений о партийных проступках коммунистов. Иными словами, партколлегии должны целиком и полностью сосредоточить свои силы на ответственнейшем участке партийного строительства, должны стоять в отношении взысканий на страже устава партии — незыблемого закона большевизма.



ПЛОХО РУКОВОДЯТ АГИТАТОРАМИ

(От харьковского корреспондента «Правды»)

Отдел партийной пропаганды и агитации Харьковского обкома КП(б)У заботу об агитаторах в городах и районах и руководство ими сводит главным образом *к собиранию* статистических данных. Но статистика, оторванная от жизни, ничего не дает.

До сих пор не поднимался вопрос об обслуживании агитацией вечерних и ночных смен харьковских заводов. Секретарь парткома Харьковского паровозостроительного завода тов. Смирнов откровенно признался, что рабочие завода вечерних и ночных смен почти не обслуживаются агитацией. Если на таком передовом предприятии, как ХПЗ, в этой области ничего не делается, то что же говорить о предприятиях более мелких?..

Мы побывали на хлебозаводах Харькова и лишь на одном застали в ночной смене беседчика. За последние полгода ни один райком Харькова не ставил вопроса об агитации в ночных сменах.

Агитаторы часто жалуются, что им трудно *беседовать на международные темы,* так как они плохо знают географию. Агитатор завода им. Фрунзе в Сумах тов. Лысенко на вопрос — в какой стране находится Лондон, ответил: в Польше. Некоторые агитаторы в Липово-Долинском, Ново-Водолажском и Краснопольском районах не могли об'яснить колхозникам, где находится Абиссиния.

Как агитатор проводит занятия? Этим вопросом райкомы интересуются мало.

— Мы приходим, — говорят агитаторы, — на занятия неподготовленными, берем газету *и начинаем читать. Но это не удовлетворяет* рабочих и колхозников.

Б. ШВАРЦШТЕЙН.



Вчера нарком обороны маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов посетил завод им. Авиахима. На снимке: К. Е. Ворошилов и директор завода им. Авиахима А. М. Беленкович беседуют на заводском аэродроме.

Фото В. Вдовенко.

Тов. К. Е. Ворошилов на заводе им. Авиахима

Вчера народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов, заместитель народного комиссара тяжелой промышленности, начальник Главного управления авиационной промышленности тов. М. М. Каганович, начальник воздушных сил РККА командарм 2-го ранга тов. Я. И. Алкснис и заместитель начальника Главного управления авиационной промышленности проф. А. Н. Туполев посетили завод имени Авиахима.

В продолжение двух часов тт. Ворошилов и Каганович осматривали цехи завода, беседовали с конструкторами и летчиками-испытателями. Об'яснения давал директор завода тов. А. М. Беленкович.

ОБ ОПЛАТЕ ЛЬНОТЕРЕБИЛЬЩИКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА ШИРОКОЗАХВАТНЫХ ЛЬНОТЕРЕБИЛКАХ В МТС

ПРИКАЗ № 211 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ СССР от 2 апреля 1936 года

Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР приказывает:

1. Установить на уборочный сезон 1936 года следующие нормы выработки на 1 широкозахватную льнотеребилку:

а) дневная норма выработки 4 гектара;

б) сезонная норма выработки 50 гектар.

2. Установить следующие размеры оплаты и следующие размеры премий для льнотеребильщиков:

а) льнотеребильщик, убравший в день 4 гектара, получает от МТС 8 рублей за каждый убранный им гектар;

б) льнотеребильщик, убравший в день свыше 4 гектар, получает от МТС за каждый убранный им гектар сверх 4-х премию-надбавку в размере 4-х рублей дополнительно к его основному сдельному расценку;

в) льнотеребильщик, убравший за сезон свыше 50 гектар, получает премию-надбавку в размере 5 рублей за каждый убранный им гектар, если эти 50 гектар были убраны в срок меньше 12-ти календарных дней, и получает 3 рубля за каждый убранный им гектар свыше 50, если уборка этих 50 гектар была растянута на срок 12 дней и более.

3. Зарплата льнотеребильщикам, работающим на широкозахватных льнотеребилках, во время уборки выдается им на руки не реже одного раза в 5 дней и выплачивается непосредственно МТС.

4. Установить, что льнотеребильщик является начальником агрегата (льнотеребилка и трактор) и ему подчиняется работающий на данном агрегате тракторист.

5. Установить, что тракторист во время работы с широкозахватной льнотеребилкой получает зарплату в размере 80% от зарплаты, получаемой льнотеребильщиком.

6. Установить, что льнотеребильщик до и после сезона теребления льна работает в МТС в качестве тракториста.

Народный Комиссар Земледелия Союза ССР М. ЧЕРНОВ.

Ассошиэйтед Пресс о японском вторжении на территорию МНР

НЬЮ-ЙОРК, 1 апреля. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает из Токио, что

«печати запрещено публиковать что-либо о вторжении на границе Внешней Монголии за исключением официальных японских и манчжурских коммюнике. Однако до появления сообщения в советской печати о вторжении на территорию Внешней Монголии имелось указание, что японские силы на северо-западе Манчжоу-Го подготовляют некоторые действия. В неяпонских кругах Токио выражают мнение, что отсутствие у представителя министерства иностранных дел достаточных сведений о сообщенном вторжении представляет собой еще один пример тех условий, при которых японская военщина в Манчжоу-Го может предпринять серьезные действия без совета или предупреждения Токио, в особенности гражданской части правительства».

КВАНТУНСКИЙ ШТАБ ДЕРЖИТ В НЕВЕДЕНИИ СВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

ТОКИО, 2 апреля. (ТАСС). Японские газеты указывают, что даже министерство иностранных дел не имело в течение свыше двух суток никаких официальных сведений о событиях в Тамсык-Булак 31 марта и узнало о них лишь из сообщений ТАСС, в связи с чем Хирота ночью 1 апреля строжайше предписал Уэда (командующий квантунской армией и японский посол в Чанчуне) срочно присылать в Токио подробные доклады обо всех пограничных инцидентах.

ОФИЦИАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ АРИТА

ТОКИО, 2 апреля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что прибывший сегодня в Токио Арита официально назначен министром иностранных дел. Одновременно с этим премьер Хирота освобожден от исполнения обязанностей министра иностранных дел.

—o—

ПОКУШЕНИЕ НА ГЕНЕРАЛА ХАНЬ ФУ-ЦЮ

ЛОНДОН, 2 апреля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на японский источник, сообщает из Шанхая о покушении на генерала Хань Фу-цю (глава провинции Шаньдун). В ночь на *1 апреля Хань Фу-цю ранен.*

Покушавшийся скрылся.

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО ДИПЛОМАТА

ЛОНДОН, 1 апреля. (ТАСС). Германский посол в Китае Траутман, возвращающийся в Берлин, в беседе с сингапурским корреспондентом «Бритиш юнайтед пресс» заявил, что в германские колониальные требования не входит требование о возвращении бывших германских владений в Тихом океане, принадлежащих Японии.

Траутман заявил, что это не значит, что между Германией и Японией заключено соглашение.

ВОЗВРАЩЕНИЕ тов. М. М. ЛИТВИНОВА

2 апреля в Москву вернулся Народный Комиссар по Иностранным Делам тов. М. М. Литвинов. (ТАСС).

ОТКРЫЛСЯ IX С'ЕЗД КОМСОМОЛА УКРАИНЫ

КИЕВ, 2 апреля. (Корр. «Правды»). Столичный орденоносный театр украинской оперы переполнен избранниками передовой молодежи Украины. На с'езд прибыло 568 делегатов.

Здесь собрались люди, чьи имена прославлены на весь Союз, люди, которыми гордится наша родина. Достаточно назвать нескольких делегатов: Мария Демченко, Паша Ангелина, Митя Копцедалов, Марина Гнатенко, Миша Еренков, Саша Степаненко, Феня Лапчик, Александр Корнейчук. Под землей, на земле и в небесах, у трактора и на самолете, на транспорте и во флоте, в науке и литературе они показали образцы социалистического творчества, *высокую идейность и культурность* человека нового общества, безмерную преданность стране Советов и готовность отдать жизнь за ее процветание.

Нет сейчас такого участка в республике, такого об'екта, где бы комсомольцы не увлекали на трудовые подвиги и молодежь и стариков своей кипучей деятельностью, энергией, отвагой.

Самым отрадным является то, что украинский комсомол приобрел вкус к повседневной, «черновой», творческой работе на культурном фронте. Комсомольцы стали *подлинными носителями культуры* в украинской деревне. Это они выступили застрельщиками и организаторами колхозного кинофестиваля. Это по их инициативе проводятся сейчас в селах так называемые «литературные дни». Это благодаря комсомольцам сотни тысяч колхозников впервые увидели шедевры советской кинематографии, впервые знакомятся теперь с лучшими образцами классической и современной литературы.

Открывая с'езд, тов. Андреев — секретарь ЦК комсомола Украины — посвящает первое слово глубокой любви и пламенного привета от всей украинской молодежи товарищу Сталину. Все делегаты и многочисленные гости стоя долго рукоплещут вождю народов, гениальному продолжателю дела Маркса—Ленина.

Из партера, бель-этажа, ярусов — со всех концов разукрашенного оперного театра — несутся возгласы приветствия лучшему другу и учителю молодежи. Бурная овация товарищу Сталину повторяется с новой силой, когда оглашают имя вождя в списке почетного президиума, когда товарища Сталина единодушно избирают почетным председателем с'езда. В почетный президиум избраны лучшие соратники товарища *Сталина, члены и кандидаты* Политбюро ЦК ВКП(б) и тт. Ежов, Димитров, Тельман, Косарев, члены и кандидаты Политбюро ЦК КП(б)У.

С'езд избирает деловой президиум из 45 человек во главе с тт. Косиором, Постышевым, Петровским, Любченко, Балицким, Якиром, Н. Н. Поповым. Делегаты тепло встречают руководителей украинского народа и устраивают им длительную овацию.

Единогласно утверждается с'ездом следующая повестка дня: доклад о работе ЦК ВЛКСМ; отчетный доклад ЦК ЛКСМУ; отчет *ревизионной комиссии;* вопросы работы комсомола с учащейся молодежью; выборы руководящих органов ЛКСМУ.

После принятия регламента с'езд приступает к обсуждению первого пункта порядка дня.

С большим докладом выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Файнберг, передавший привет украинскому с'езду от имени ЦК и всей комсомолии страны.

С'езд принял приветствия ЦК ВКП(б) товарищу Сталину и ЦК ВЛКСМ тов. Косареву.

ГЕНРИХ ШУЛЬЦ

ПРОБЛЕМА ГОРЮЧЕГО В ГЕРМАНСКОМ АВТОТРАНСПОРТЕ

Мы уже указывали [1], какое большое значение приобретает в германском автотранспорте проблема замены жидкого топлива как на случай войны, так и в течение подготовительного периода. Германские специалисты считают, что уже в 1936 г. Германии удастся заменить около *300 тыс. тонн* жидкого топлива для автомобилей другими видами горючего. Германская техническая мысль работает при этом в следующих направлениях.

1. **Газогенераторы.** Германская промышленность имеет значительный — почти столетний — опыт в конструировании и эксплоатации стационарных газогенераторов. В конструировании автомобильных газогенераторов она, однако, сильно отставала, и ведущую роль здесь играла до последнего времени Франция, откуда этот опыт брали в свою очередь страны, бедные нефтью и углем (Италия, Австрия, Швейцария, Финляндия, Швеция). Начиная с 1933 г., при поддержке правительства, германские моторостроительные фирмы энергично берутся за этот участок, при чем правительство вовлекает в эту работу все научно-исследовательские учреждения страны. По сообщению германского министра путей сообщения Рюбенаха, из 65 научно-исследовательских заданий, выданных им в 1934 г. научным институтам, подавляющее большинство относится к решению именно этой проблемы.

Генераторный газ, не говоря уже о его малой теплотворности, обладает еще рядом неприятных особенностей, с которыми прежде всего приходится иметь дело конструктору. Для всех видов генераторного газа характерно, например, наличие в нем значительных примесей пыли, которую *приходится устранять на пути движения* газа от генератора к мотору через специальные фильтры, утяжеляющие вес и без того уже тяжелой газогенераторной установки. Некоторые из генераторных газов (например, газы из древесины и буроугольных брикетов) обладают значительной примесью смолистых соединений, которые должны быть устранены еще до выхода газа к мотору, т. е. в самом генераторе. Большая часть генераторных газов обладает излишней влажностью, и приходится строить специальные радиаторы для охлаждения газа и оседания влаги. Некоторые из газов страдают *сернистыми примесями,* которые также приходится устранять на пути движения газа к мотору. Если присоединить еще трудности конструирования самого генератора, бункеров, резервных бензиновых баков и приспособления самого мотора к газу, то легко понять, что германская техническая мысль пока-что предпочитает решать проблему лишь в отношении больших грузовых машин и автобусов, не столь боящихся утяжеления конструкции.

Правда, еще на испытаниях 1934 г., организованных Австрией, Швейцарией и Италией, в Альпах на 1.500 километров газогенераторный легковой автомобиль не хуже грузовиков справился с задачей. Правда также, что одна вюртембергская фирма в Германии до сих пор не без успеха работает над проблемой легкового газогенератора и даже надеется выпустить в ближайшее время легковой газогенераторный автомобиль в качестве претендента *на так называемое «народное авто».* Тем не менее серьезных успехов германской промышленности удалось достигнуть лишь в области создания газогенераторных установок для грузовиков и автобусов.

А. **Газогенераторы на древесине и буроугольных брикетах** представляют собой один из наиболее распространенных сейчас в Германии генераторов для грузовых автомобилей. На одной только древесине в Германии *работало осенью 1935 г. свыше* 2.000 грузовиков, главным образом в районах, богатых лесом (Пруссия и в особенности Бранденбург, Гессен и др.). Основной тип применяемого в Германии газогенератора — это французский тип «Имберт», несколько усовершенствованный германскими фирмами, занимающимися их производством («Гумбольд-Дейц» в Кельне, «Хольц-Газ-Генераторен» в Обербексбауере, «Ганза», «Фойхт», «Виско», «Магирус» и др.).

Основными германскими усовершенствованиями *является введение в газогенераторе* «Имберт» топливной решотки, керамической прокладки для горна и, главное, — циклонной очистки газа от пыли, состоящей в том, что газ по выходе из генератора подвергается в специальных *цилиндрах быстрому вращательному движению,* при котором содержащиеся в газе частицы пыли оседают (на 90—95 проц.) на специальных щетках, помещенных на стенках цилиндра. Вторичная очистка газа производится большей частью пропуском газа через древесную шерсть. Тяжеловесная очистка газа пропуском его через водяную и масляную ванны применяется лишь в конструкциях «Ганзы» и «Виско».

Интересны эксплоатационные данные по газогенераторным автомобилям. Уже при упомянутом выше горном пробеге на 1.500 километров германский 5-тонный грузовик «Фомаг», оборудованный газогенератором, прошел весь путь, включая очень тяжелый перевал через гору Качберг, на одном только газе, не прибегая к резервному бензину. Старт, включая растопку генератора, продолжался от 3 до 8 минут. Почти все данные говорят о сравнительно легком запуске мотора на генераторном газе, несмотря на то, что при впуске газа в *холодные цилиндры* теплотворность газа несколько понижается. Некоторые рекомендуют поэтому в случае особо тяжелой работы после долгой стоянки (под'емы, тяжелые выезды, сложное маневрирование) прибавлять к газу в небольших дозах бензин.

Опыт газогенераторных установок «Ганзы» показал, что генератор без труда переносит 15-минутную остановку, при остановках на 2—3 часа каждые 5 минут приходится пускать в ход на короткое время вентиляторы. Генератор за ночь продолжает *сохранять тепло,* так что вторичного разжигания не требуется. Уход за генератором производится самим шофером, от которого требуется некоторая дополнительная квалификация по сравнению с работой на бензине. Все эксплоатационники в особенности обращают внимание на необходимость следить за оборотами мотора, так как при уменьшении оборотов всасывание газа, а следовательно, *и сжигание в генераторе, замедляется,* отчего понижается теплотворность газа. Отсюда важность для шофера своевременного перевода скоростей на низшие ступени при под'емах, при трогании с места, при тяжелом маневрировании.

Теоретически каждый бензиновый мотор может быть приспособлен под работу на газ. Приходится, однако, считаться с тем, что газовая смесь вследствие низкой теплотворности нуждается в большей компрессии (сжатии), чем смесь бензиновая. (Коэффициент сжатия при газе до 7,8—10 против 4—5 в бензиновом моторе). Это приближает мотор, работающий на газе, к дизель-мотору и требует, при компрессии свыше 8, особых *приспособлений для зажигания,* а при компрессии свыше 7—7,5 — даже переделки стартера. Наиболее успешные результаты по переводу на газ достигнуты на 6-цилиндровом моторе «Бюссинг», в 90 лошадиных сил, с диаметром цилиндров 116 мм и с числом оборотов 1.200/мин.

Древесина закладывается в генератор в воздушно-сухом виде, с содержанием влаги *не выше 15—20 проц.,* заранее распиленными кусками размером $6 \times 7 \times 8$ сантиметров. Опыт показал, впрочем, что в генераторах хорошо сжигаются и куски длиной в 10 сантиметров. Древесина для генераторов продается в Германии со специальной скидкой — мешками в 25 килограммов по 75 пфеннигов за мешок. На 100 километров пути грузовику приходится брать около 4 таких мешков. Сеть древоснабжающих станций особо развита в Пруссии и Гессене, где дается на каждый газогенераторный грузовик 600 марок правительственной дотации.

Каковы бы ни были недостатки газогенераторной установки на древесине, они все перекрываются дешевизной эксплоатации. Если работа грузовика на бензине обходится со всеми расходами в 22,80 марки на 100 километров, то работа газогенераторного грузовика на древесине, включая все расходы (амортизацию, обслуживание, топливо), обходится на те же 100 *километров всего 7,17 марки, т. е. в три* раза дешевле.

Б. **Генераторы на коксе, антраците, древесном угле** отличаются от генераторов на древесине и буроугольных брикетах прежде всего тем, что здесь отпадает необходимость очищать газ от смолистых примесей, требующих вывода газа обязательно из нижней части генератора для того, чтобы газ, проходя через наиболее раскаленную часть генератора, освобождался от смолы. Здесь газ выводится из генератора в большинстве случаев в верхней его части. Газогенераторные установки на коксе и антраците впервые выступили на сцену летом 1935 г. в опытном пробеге под Берлином. Подводя итоги этим испытаниям, закончившимся в октябре 1935 г., германский министр путей сообщения отметил, что «прекрасный результат испытаний как раз этих генераторов — самый ценный итог всех испытаний в целом».

В самом деле генераторы на этом топливе вследствие его большей компактности, теплотворности и распространенности обеспечивают значительно больший радиус действия автомобилю и обещают получить широкое распространение в Германии. Автомобильная выставка 1936 г. в Берлине показала уже значительный сдвиг в газогенераторах этого типа, производимых главным образом фирмой «Гумбольд-Дейц» в Кельне. Нюренбергская автофирма «Фавн», работающая на газогенераторах фирмы «Дейц», выставила ряд интереснейших грузовиков, в том числе 4,5-тонный грузовик с бункером для антрацита на 300 километров пробега; тягачи (тип «Ц-67») с газомотором в 110 лошадиных сил, способные тянуть 20 тонн полезного груза на 500 километров без подброски антрацита в пути; грузовики (тип «Ц-63») *с газомотором в 75 лошадиных сил,* с полезной нагрузкой до 15 тонн и со скоростью до 55 километров в час, и т. п.

До какой степени изменяет переход на антрацит и кокс радиус действия газогенераторных автомобилей, показывает факт прохода грузовиков «Фавн» из Геры в Берлин (235 километров) не только без пополнения топлива в пути, но даже и без прибавления топлива в генератор, то-есть с одной зарядкой. На автостраде Кельн—Бонн грузовики этого типа развивали скорость до 80 километров без затруднений. Не подлежит сомнению, что газогенераторам этого типа предстоит в Германии большое будущее, ибо опыт показал, что *работа на них обходится даже* дешевле, чем на древесных газогенераторах. Полное содержание грузовика этого типа обходится на 100 километров в 5,33 марки против 7,17 марки древесного газогенераторного автомобиля и 22,80 марок обыкновенного бензинового грузовика.

Опыт крупповских грузовиков, работающих на коксе, показал, что растопка генератора требует не более 3—4 минут и газ после очистки содержит не более 5 миллиграммов пыли на кубометр газа. Между прочим крупповские грузовики прошли на газе свыше 12.000 километров без всяких починок и исправлений. Весьма интересен газогрузовик этого типа, выставленный на автовыставке 1936 г. фирмой «Магирус» в Ульме. Это — грузовик с 12-цилиндровым «лежачим мотором», типа «Дизель», мощностью *150 сил.* Сиденье шофера находится над мотором, вследствие чего освобождается место для генератора и полезного груза. Грузовик дает скорость до 50 километров в час и в любое время может быть использован как обыкновенный дизель.

2. **Баллонный газ** обещает сыграть серьезную роль во внутригородском и внутрирайонном грузовом транспорте Германии. Уже сейчас в Германии работает на баллонном газе несколько тысяч грузовиков. Среди баллонных газов, применяемых в автомобилях Германии, нужно различать два основных типа:

А. **Газы, не сжижающиеся даже при высоком давлении** и обладающие *большими* об'емами при малой теплотворности (метан, городской газ, коксовый дальнепроводный газ). Основной проблемой их применения для питания автомобильных моторов является, с одной стороны, проблема облегченного по весу баллона, с другой стороны — проблема зарядки самих баллонов газом. Нужно иметь в виду, что для пробега в 100 километров 5-тонный грузовик требует *примерно 70 кубометров газа,* что при старых германских баллонах требовало бы загрузки грузовика 12 баллонами общим весом в 912 (!) килограммов и даже при новых облегченных баллонах требует 7 баллонов общим весом нетто 378 килограммов. Так как грузовик при таких обстоятельствах не приходится загружать более чем 7—8 баллонами, то радиус действия автомобиля на этих газах практически ограничивается 75 километрами, после чего либо нужно на место пустых баллонов ставить новые, либо заряжать эти баллоны, не снимая их с машины, на специальных газонасосных станциях.

Последний путь, несмотря на свою рациональность, наталкивался, однако, до недавнего времени на дороговизну устройства газонасосных станций. В виду того, что газ нагнетается в баллоны с давлением в 200 атмосфер, приходится иметь на газонасосных станциях специальные газовые резервуары с давлением *не менее 300* атмосфер, что одно только и может сократить время насоса примерно до 6 минут для каждой машины. С 1935 г. муниципалитеты и правительство начали широко отпускать субсидии на постройку газонасосных станций (стоимость станции — примерно 25 тыс. марок) и вслед за первыми газонасосными станциями в Ганновере (на дальнепроводном коксовом газе из Рура),

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТР.

[1] См. «Правду» от 29 февраля.

Любители чужой книги

Не странно ли: человек нитки чужой не возьмет, а книгу утащит, и частную, и библиотечную, и общественную. И все к этому относятся терпимо.

Заедешь, бывало, в степной совхоз, расспрашиваешь рабочих о житье-бытье.

— Есть библиотека?

— Была.

— Куда же делась?

— Да кто ее знает, стало, кончилась... Народ, известно, несознательный, — раскурили на цыгарки.

С этим повели борьбу и не столько административными мерами. Просто собирали малограмотных и неграмотных и читали им рассказы, стихи, описания разных стран. Кончилось тем, что книги передвижек целехоньки. А рабочие на вопрос: как теперь дело с библиотекой, все на цыгарки, раскуривают? — отвечают:

— Ну, куда! Теперь смотрим друг за дружкой. Да хоть и не смотри — никто такой дурости не сделает, прошло это время.

Это — неграмотные и малограмотные. Так почему же граждане самых разнообразных профессий и занятий, чрезвычайно грамотные, часто специалисты, часто отличные работники, продолжают растаскивать библиотеки? Как же быть? Как с этим бороться?

В гор. Серафимовиче—хорошая библиотека. Можно достать новинки. Уютно обставленное здание. Любовно работающий персонал. Передвижки библиотека рассылает во все колхозы. Это — лучшая в Сталинградском крае библиотека.

И вот ее растаскивают. Каждый уезжающий из города норовит забрать с собой книгу, а то и две — три.

Приезжает в гор. Серафимович студент Московского педагогического техникума Гайдуков. Записывается в библиотеку, дает в залог свой студенческий билет, берет книги. А когда пришло время уезжать в Москву, — оставляет в библиотеке свой билет и увозит Чернышевского «Что делать».

Работник профсоюза тов. Редькин увозит в Сталинград «Преступление и наказание» Достоевского.

Тов. Шумилов (с большого московского завода) увозит Чернышевского «Что делать» и Долецкого «Концессия».

Тов. Карев, заместитель директора Фехлинской МТС, увез «Барсуки».

И это за *короткий срок*. Если подсчитать, сколько книг растаскивается по Союзу из библиотек, оторопь берет, ибо это — укоренившееся бытовое явление.

Общественная книга у нас — неоценимое орудие социалистического воспитания граждан. Доставать книги чрезвычайно трудно, ибо рост требования на них обгоняет громадно увеличивающийся рост выпуска их. Необходима самая беспощадная *борьба с растаскиванием*.

Необходимо, чтоб комсомол повел решительную борьбу против растаскивания книг. Необходимо, чтоб библиотеки обращались в те организации, члены которых растаскивают книги, чтоб фамилии растаскивателей оглашались в печати того места, куда выбывает растаскиватель, — в подавляющем большинстве книги не возвращают уезжающие.

Книга у нас в среднем *выдерживает 25 выдач*. Детская — 15 выдач! И эту короткую жизнь библиотечной книги еще укорачивают. Преступно!

А. СЕРАФИМОВИЧ.

О ликвидации бескоровности и поспешных рапортах

За последние два года советская власть передала на льготных условиях бескоровным колхозникам 3.600 тысяч телок, нетелей и коров. Это огромная победа, значение которой трудно переоценить. Только благодаря колхозам, благодаря заботам товарища Сталина миллионы колхозников получили в личное пользование корову и другой скот.

Партия поставила задачу завершить в 1936 году ликвидацию бескоровности. Надо ликвидировать бескоровность не только в целом по СССР, но и по каждому краю, району, по каждому колхозу нашей страны. Работники социалистического земледелия обязаны усилить внимание к этой работе.

Опыт прошлого года говорит о том, что далеко не во всех краях и областях колхозники получили необходимую помощь, не все руководители поняли до конца важность наделения колхозников скотом в личное пользование. В первые три квартала делалось очень мало, и лишь к концу 1935 года местные организации более серьезно занялись ликвидацией бескоровности. План все же не был выполнен полностью.

Из этого факта надо сделать все необходимые выводы. Прежде всего тот, что нельзя отодвигать работу по ликвидации бескоровности на осень, нельзя оправдывать свое бездействие в этом отношении ссылками на текущие сельскохозяйственные кампании.

Вместе с тем необходимо предупредить местные организации об опасности спешки, о важности самой строгой проверки данных, внимательном и кропотливом изучении того, как идет ликвидация бескоровности. Дело в том, что имеются факты недостаточно серьезного отношения к этой работе. Приведем два примера.

В декабре прошлого года секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У тов. Хатаевич и председатель Днепропетровского облисполкома тов. Гаврилов рапортовали Центральному Комитету партии и правительству о том, что в Днепропетровской области бескоровность ликвидирована и что каждый колхозник обзавелся коровой.

Январская перепись скота показала неточность этих данных. На первое января 1936 года в Днепропетровской области была 61 тыс. колхозников, не имеющих рогатого скота, т. е. коров или телок. Неточность данных днепропетровских организаций подтверждается также тем, что по всеукраинскому плану в 1936 году Днепропетровская область должна законтрактовать 51 тыс. телок для снабжения бескоровных колхозников. О том, что в области, несмотря на рапорт о ликвидации бескоровности, значительная часть колхозников еще не имеет коров, говорит и решение Днепропетровского обкома и облисполкома от 3 марта 1936 года.

В этом решении указывается, что в Н.-Васильевском, Н.-Пражском, Чубаревском, Новгородковском, Н.-Московском и других районах, рапортовавших в декабре 1935 года о ликвидации бескоровности, имеется по нескольку сот бескоровных колхозников. Кроме того, 12—13 тысяч колхозников, вступивших в колхозы в 1935 году, также не имеют коров.

Тогда же, в декабре прошлого года, секретарь Сталинградского крайкома ВКП(б) тов. Варейкис и председатель Сталинградского крайисполкома тов. Кузнецов рапортовали Центральному Комитету партии и правительству о том, что в Сталинградском крае полностью ликвидирована бескоровность.

И в этом случае данные были неточны. В результате тщательной проверки, проведенной самим крайкомом, в 55 районах около 18 тысяч колхозников не имеют коров или телок. Часть колхозников, вступивших в колхозы в 1935 году, одиночки, разделившиеся хозяйства также не получили коров или телок.

Нельзя, конечно, отрицать успехов Днепропетровской области и Сталинградского края в ликвидации бескоровности. Несомненным фактом остается, что больше 90 проц. колхозников в этих краях имеют корову или телку. Но нельзя не сказать о том, что и Днепропетровщина, и Сталинградский край поспешили рапортовать, в то время когда бескоровность там еще не была ликвидирована. Руководители пренебрегли проверкой данных, некритически отнеслись к сведениям из районов и данным областных организаций. Нужно ли говорить о том, как выглядят подобные рапорты.

К 60-летию Р. С. ЗЕМЛЯЧКИ

МОСКВА — СОВКОНТРОЛЬ

Землячке, Розалии Самойловне

Дорогая Розалия Самойловна!

Шлем тебе горячий привет в день твоего шестидесятилетия и сорокалетия боевой работы в рядах нашей славной большевистской партии, стойким и смелым бойцом которой ты являешься со дня ее основания.

Вся твоя жизнь, — яркий пример большевистской партийности и непримиримости к врагам генеральной линии партии.

От всего сердца желаем нашей Землячке здравствовать долгие годы и, со свойственной ей большевистской энергией, бороться за великое дело коммунизма, под непобедимым знаменем Ленина—Сталина.

Крепко жмем твою руку.

[illegible], Чубарь, Шестаков, [illegible], [illegible], Косиорский, [illegible], [illegible], [illegible], Стрельцов.

* * *

Дорогая Розалия Самойловна! Горячо приветствуя Вас в день Вашего 60-летия, мы, работавшие с Вами в дни гражданской войны в 8-й и 13-й армиях, вспоминаем тот исключительный энтузиазм и ту большевистскую непримиримость, которые всегда отличали Вас в Вашей работе. Ваша большевистская бдительность всегда позволяла Вам точно различать действительных друзей революции от ее врагов.

Как начальник политотдела, Вы замечательно организовывали работу по политическому воспитанию масс. Своим энтузиазмом и преданностью делу Вы мобилизовывали всех работников политических отделов. В боевых условиях армии Вы с небольшой группой товарищей провели огромную работу.

Всем нам памятна Ваша исключительная *политическая работа в дни боев у подступов к Воронежу и Туле*. Вы были одним из лучших организаторов Красной Армии с первых дней ее существования.

Мы желаем Вам осуществлять еще долгие годы тот творческий большевистский энтузиазм и преданность делу, которые всегда отличали Вашу работу.

Розенгольц, Тухачевский, Якир, Пятаков, Куйбышев Н., Базилевич, Геккер, Гиттис, Меженинов, Рошаль, Фирсов.

Заседание Совета Труда и Обороны

Состоявшееся 1 апреля очередное заседание Совета Труда и Обороны под председательством тов. В. М. Молотова главным образом было посвящено основным вопросам строительства.

В развитие постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 февраля 1936 года, указавшего на необходимость отмены старых норм, опрокинутых опытом стахановцев-строителей и становящихся «тормозом на пути дальнейшего роста производительности труда и выработки рабочих», наркоматы представили новые нормы выработки в строительстве на 1936 г., особо выделив нормы выработки на механизированных работах.

Представленные проекты норм являются результатом работы ряда конференций и совещаний, созванных наркоматами для обсуждения и пересмотра строительных норм по отдельным видам работ, в которых, наряду с руководителями строек и инженерно-техническим персоналом, активное участие принимали рабочие-стахановцы.

Проекты единых норм выработки на 1936 г. предусматривают повышение норм по всему строительству в целом на 25—30% против 1935 года. Процент повышения норм выработки по отдельным видам работ различен в зависимости от характера и структуры работ, а также в зависимости от уже достигнутого уровня производительности труда.

После оживленных прений, в которых приняли участие тт. Рухимович, Муралов, Смирнов (Госплан), Гинзбург (НКТП), Юркин (НКСовхозов), Грановский (НКПС), Межлаук В. И., Каганович Л. М. и Чубарь, Совет Труда и Обороны утвердил для всех наркоматов нормы выработки по общестроительным работам, представленные Наркомтяжпромом, и нормы выработки по специальным работам, представленные НКПС, НКВодом, НКЗемом и Главным управлением шоссейных дорог НКВД.

Совет Труда и Обороны поручил указанным наркоматам опубликовать новые нормы выработки и нормы производительности строймеханизмов с тем, чтобы они были проведены в жизнь немедленно по получении их на местах, но не позднее 15 апреля 1936 года.

* * *

Вторым был рассмотрен вопрос о нормах накладных расходов в строительстве. Отчетные данные показывают, что установленные нормы накладных расходов в строительстве, как правило, нарушаются. Основной перерасход по накладным расходам относится к статье административно-хозяйственных расходов. В 1935 году административно-хозяйственные расходы по закону не должны были *превышать 30% от основной заработной платы строительных рабочих*. Фактически эти расходы составили по отдельным трестам НКТП от 30% (Заводострой) до 56% (Востоксоюзстрой), по НКЛП—от 33% (Калининский трест) до 52% (Ленинградский трест), по НКПП—от 43% (Сахстрой) до 65% (Консервстрой) и т. д.

После подробного обсуждения, в котором принимали участие тт. Левин Р. Я., Смирнов, Рухимович, Жуков, Грановский, Лобов, Межлаук В., Гринько и Чубарь, Совет Труда и Обороны утвердил представленный Госпланом проект постановления о нормах накладных расходов в строительстве на 1936 год.

Принятое постановление устанавливает предельные нормы накладных расходов по каждому наркомату в отдельности и в частности предельные нормы административно-хозяйственных расходов от 22½% к основной заработной плате строительных рабочих (по сельскохозяйственному строительству НКЗема и НКСовхозов) до 30% (по линейному строительству НКПС).

* * *

Совет Труда и Обороны утвердил также с внесенными на заседании поправками разработанный ВЦСПС с участием НКТП и НКПС проект постановления о новых единых тарифных сетках для рабочих-строителей и рабочих, занятых на строймеханизмах.

Проект постановления обеспечивает устранение существовавшей до сих пор уравниловки и разнобоя в оплате труда строительных рабочих и предусматривает более высокую оплату для ведущих профессий и высших квалификаций.

* * *

Совет Труда и Обороны принял представленный Госпланом план пуска новых предприятий в 1936 г. по НКЛесу, НКЗему, НКСовхозов и НКВоду.

По Наркомлесу в 1936 г. в строй действующих войдут предприятия на общую сумму 800 млн рублей. План предусматривает пуск 84 крупных строек стоимостью 523 млн рублей по бумажной, лесохимической, деревообделочной и мебельной промышленности.

Особое значение имеет пуск таких крупнейших предприятий бумажной промышленности, как Камского, Марийского, Ингурского и 2-й очереди Кондопожского целлюлозно-бумажных комбинатов, которые должны обеспечить значительное увеличение ресурсов печатной и писчей бумаги.

В 1936 г. вступают в эксплоатацию 286 км ширококолейных лесовозных дорог, 250 км узкоколейных лесовозных дорог, 33 км подвесных дорог и 1.600 км тракторных ледяных дорог.

Для увеличения механизированной вывозки лесоматериалов Наркомлес получает в 1936 году 1.800 тракторов, 58 паровозов, 7½ тыс. автотракторных прицепов и другое оборудование. Это даст возможность увеличить механизированную вывозку леса с 11 млн кбм в 1935 г. до 42 млн кбм в 1936 г.

По НКЗему в 1936 г. будут введены стройки на сумму 2.140 млн рублей. В строй войдут 575 новых МТС, из них весной — 465, обеспечивается прирост площадей по ирригационному и мелиоративному строительству на 66 тыс. га. В МТС и совхозы Наркомзема завозится 76,4 тыс. тракторов, 14,5 тыс. автомашин, 54,6 тыс. комбайнов, будет организовано 1.250 электромолотилочных агрегатов и т. д.

По Наркомсовхозов, кроме большого количества тракторов, комбайнов и других сельхозмашин, будут построены в 1936 г. животноводческие постройки, ремонтные мастерские, жилища для рабочих на общую сумму 370 млн рублей.

По НКВоду план предусматривает значительное пополнение морского, речного флота, а также постройку портов, причалов и гидротехнических сооружений на общую сумму 800 млн рублей. Речной флот пополняется 24 грузо-пассажирскими судами, 137 судами буксирной тяги, 664 катерами, а также баржами общей грузопод'емностью 378 тыс. тонн. Морской флот пополняется 24 крупными морскими судами (в том числе лесовозами) общей грузопод'емностью 98 тыс. тонн. Пополнение морского флота обеспечивает значительное повышение удельного веса советского флота в экспортных перевозках советских грузов.

* * *

Совет Труда и Обороны утвердил представленные НКТП проект и смету Горьковского автомобильного завода им. Молотова.

В процессе обсуждения выяснилось, что ранее установленная мощность завода им. Молотова, рассчитанная на производство *после реконструкции* 300 тыс. автомобилей на колесах и 75 тыс. автомобилей в запасных частях в год, в результате развертывания стахановского движения и освоения новых технических норм может быть в пределах тех же затрат значительно увеличена.

Совет Труда и Обороны в связи с этим поручил НКТП к 1 октября 1936 года произвести пересчет мощности отдельных цехов и завода в целом, а также пересчет себестоимости, имея в виду значительное увеличение запроектированного выпуска автомашин.

* * *

Кроме того, Совет Труда и Обороны рассмотрел и утвердил проект комиссии тов. Чубаря по вопросу об усилении заготовительной работы сельских потребительских обществ и сокращении низового заготовительного аппарата государственных заготовителей.

Проектом предусматривается ликвидация аппаратов государственных заготовителей по заготовкам пушнины, мехового и кожевенного сырья, шерсти, плодо-овощей и т. п. в 713 районах с передачей всей заготовительной работы в этих районах потребительской кооперации. Значительно увеличивается доля вознаграждения, оставляемого в распоряжении сельпо, за счет сокращения отчислений в пользу вышестоящих звеньев.

Совет Труда и Обороны поручил тов. Любимову в двухдекадный срок созвать при Народном комиссариате легкой промышленности техническое совещание из числа инженерно-технических работников и рабочих хлопчатобумажных фабрик с привлечением директоров и инженеров заводов текстильного машиностроения Наркомтяжпрома, на котором должен быть рассмотрен вопрос о новых приспособлениях к ткацким станкам Платта с целью повышения их производительности.

Совет Труда и Обороны принял в окончательной редакции постановление о порядке составления проектов и смет в капитальном строительстве. Это постановление будет опубликовано. (ТАСС).



Товарищи Косиор, Петровский, Любченко и академики Шлихтер и Палладин среди участников недавно закрывшейся в Киеве первой украинской конференции молодых ученых. Фото Иоселевича (Союзфото).

ПРОБЛЕМА ГОРЮЧЕГО В ГЕРМАНСКОМ АВТОТРАНСПОРТЕ

ОКОНЧАНИЕ

в Берлине (на городском газе), в Штутгарте и Галле (на метане) и вслед за опытными установками в Кенигсберге, Деличе и Хемнице уже в 1935 г. было приступлено к созданию сети газонасосных станций в 17 городах Германии.

Одновременно было приступлено к разрешению *проблемы облегченного баллона*. В январе 1935 г. издаются новые правила для производства облегченных баллонов, коренным образом изменившие условия их применения. Прежние германские баллоны допускали давление до 150 атмосфер, имели об'ем 40 литров, вес нетто 76 килограммов, содержание газа 6 кубометров. Новые облегченные баллоны допускают давление в 200 атмосфер, имеют об'ем в 50 литров, вес 54 килограмма, *содержание газа 10 кубометров*. Остальные данные нового баллона были стандартизованы следующим образом: наибольшая длина — 1.590 миллиметров, внутренний диаметр—194,9 миллиметра, средняя толщина стенок—4,6 миллиметра. Заводы Рурской области немедленно принялись за массовое производство новых баллонов на базе низколегированных мартеновских сталей способом цельнотянутых труб и по цене примерно 85 марок штука.

Все это позволило германскому министерству путей сообщения издать в августе 1935 г. декрет, обязывающий все германские муниципалитеты перевести к июню 1936 г. не менее 25 проц. их транспортных средств на снабжение баллонным газом. Ряд городов, в частности Ганновер, дает владельцам автомобилей, в случае их перехода на газ и обещания пользоваться газом не менее года, специальные субсидии.

Б. **Высококалорийные газы**, сжижающиеся уже при давлении в 15—20 атмосфер и обладающие поэтому малым об'емом и большой эффективностью (бутан, пропан, ргургазойль, лейнагаз, дейрагаз). Производство этих газов, являющихся либо продуктами гидрирования угля и нефтеперегонки (бутан и пропан), либо продуктами очистки коксовых газов (остальные газы), должно составить, по расчетам германских специалистов, в 1936 г. 60—70 тыс. тонн, что по калорийности равняется 120—140 тыс. тонн бензина. В этих газах Германия имеет таким образом немаловажный источник снабжения автомобилей горючим, практическая применимость которого давно доказана сотнями грузовиков, работающих на этих газах в Рурской области, и примерно 600 грузовиков, работающих в почвеской Саксонии, в окрестностях знаменитых Лейнаверке (И. Г. Фарбен). Преимущества применения этих газов заключаются в том, что *благодаря* высокой калорийности и возможности сжижения они позволяют значительное расширение радиуса действия автомобилей, не связаны с насосными станциями и, следовательно, могут широко применяться в районном масштабе. С другой стороны, их недостаток состоит в некоторой дороговизне, связанной с транспортировкой баллонов. Согласно расчетам одного немецкого специалиста, стоимость 10 тыс. больших *калорий обходится в пфеннигах у бензина* 34, бензола—43, спирта—60, газойля—13,3, ргургазойля—24, метана—34, коксового газа—24, городского газа—20,7, бутана и пропана—20.

Чтобы дать представление о работе автомобиля на жидком газе, приведем пример берлинских автобусов. Двухэтажный автобус обычного берлинского типа, с 75 местами, с 6-цилиндровым мотором в 85 сил, литраж—9,4 литра, при компрессии 5,3 работает на 3 баллонах, заряженных бутаном, имея радиус 300 километров. Баллоны—сменяемые; два помещены под полом, один под лестницей, общим весом нетто 120 килограммов. Каждый из баллонов имеет зарядку в 40 килограммов бутана, что при расходе в 38 килограммов на 100 километров и дает упомянутый радиус в 300 километров. По истощении баллонов они заменяются запасными, а пустые отправляются на завод для новой зарядки. Из баллона газ течет сначала в согреватель, затем проходит через фильтр и через систему двойной регулировки поступает в распылитель. Вся конструкция без труда позволяет обратное переключение на бензин.

3. **Электроавтомобили** играли и играют во внутригородском транспорте Германии весьма немалую роль. На 1 августа 1935 г. в Германии насчитывалось около 5 тыс. электроавтомобилей всякого рода, работавших на аккумуляторных батареях. Германское почтовое управление, с давних пор применяющее электроавтомобили, утверждает, что за время их эксплоатации оно имело свыше миллиона марок экономии на одном горючем. Высокий коэффициент использования энергии, экономичность эксплоатации, в особенности при необходимости частых остановок, быстрое трогание с места и прочность обеспечили электроавтомобилям видное место во внутригородском транспорте.

Фирмы, делающие электроавтомобили, выступили на последней автовыставке 1936 года с изумительно разнообразной продукцией. Фирма «АЕГ» (Берлин) выставила электрогрузовики в 1—2,5 и 6 тонн и электротягачи до 15 тонн при скоростях в 25 километров и радиусе в 60 километров. Машинная фабрика в Эсслингене выставила грузовики в 1—1,5 и 2 тонны с радиусом в 100 километров при скорости до 30 километров в час. Фирма Блейхерт (Лейпциг) выставила разнообразную серию электроавтомобилей в 0,75—1—1,5—1,75—2,5—3,5—5 тонн и электротягачи на 4,5 и 10 тонн. Крупный сдвиг заметен, таким образом, и в этой области. Что касается электроавтомобилей, берущих ток *не из батарей, а от провода (троллейбусы)*, то Германия здесь сильно отстала. Она имеет пока только две опытных троллейбусных линии в Берлине, протяжением в 9,6 километра. Одна из этих линий была принята в эксплоатацию в 1934 г., другая вступает только сейчас.

4. **Пароавтомобили** за последнее время начинают также усиленно пропагандироваться в Германии, и хотя практическое их внедрение в германский грузовой транспорт еще не сделало заметных успехов, тем не менее вполне возможно, что они в ближайшее время выступят серьезнейшим конкурентом для всех других грузовиков. Классической страной пароавтомобилей является, как известно, Англия, где постоянно работает свыше 10 тыс. машин этого типа. Немцы с нескрываемой завистью смотрят на новейшие английские пароавтомобили типа «Сантинелль», оборудованные вертикальным трубочным котлом на 18 атмосфер с пароперегревателем и 4-цилиндровой горизонтальной паровой машиной с вентилями, допускающими 25—50—75 проц. наполнения паром. Благодаря остроумно устроенному бункеру подача угля в топку производится автоматически.

Пароавтомобиль «Сантинелль» при 7 тоннах полезного груза поглощает примерно 1 кг угля на 1 км пути. Водяные резервуары на 760 литров обеспечивают непрерывную поездку на 80—95 км и легко возобновляются. Решающее преимущество пароавтомобиля заключается в его поразительной дешевизне эксплоатации. Весь расход (амортизация, топливо и обслуживание) составляет на 100 километров 3,75 марки, т. е. почти в семь раз меньше бензинового мотора и почти в два раза меньше газогенератора на древесине. Можно предполагать, что уже в пределах 1936 г. пароавтомобиль выступит серьезным конкурентом газогенераторных автомобилей в Германии.

5. **Дизели на каменноугольной пыли.** Уже сейчас свыше 10 проц. всех германских грузовиков работает на моторах Дизеля. Будущее этого мотора как в автомобильном, так и в воздушном транспорте громадно. Неудивительно, что приспособление мотора Дизеля к работе на каменноугольной пыли является одной из центральных проблем германской техники, ибо это в значительной степени решило бы задачу снабжения германской армии горючим во время войны. Однако трудности, которые приходится преодолевать при решении этой технической задачи, совершенно исключительны. В опытных работах Павликовского и других над стационарными *дизелями выявились следующие основные проблемы*: 1) Проблема необычайно быстрого изнашивания мотора вследствие неустранимого при сгорании пыли образования золы. Эту проблему германская техника пытается решить, с одной стороны, применением обеззоленной пыли (методом Потта и Броша. См. «Правду» от 29 февраля), с другой стороны—использованием для цилиндров и колец мотора высоколегированных сталей. 2) Проблема ввода пыли в мотор, вызываемая особенностями самой пыли (полная неэластичность, быстрое образование комков и т. д.).

Эти особенности не допускают возможности вводить пыль в мотор ни одним из известных до сих пор способов (самотек, давление, насасывание под давлением, впрыскивание). Приходится искать новые способы, например, вдувание пыли вместе с воздухом, червячное проталкивание пыли и др. Что касается приготовления самой пыли, то эту проблему можно считать решенной. Установлено, что при размоле, дающем 20—25 проц. отхода на ситах с 4.900 отверстий на кв. сантиметр, пыль превосходно сгорает в дизеле.

Таким образом, германская техника медленно, но верно приближается к решению этой проблемы, которую без преувеличения можно считать крупнейшей теплотехнической проблемой современности. Она пока еще не вышла из стадии опытов, но она ближе других стран к решению этой большой задачи.

Мюнхен. Март 1936.

Тов. А. А. ЖДАНОВ НА ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЛЕНИНГРАД, 2 апреля. (Корр. «Правды»). Вчера в Ленинграде открылась всесоюзная отраслевая конференция оптико-механической промышленности. Перед началом конференции на оптико-механический завод имени ОГПУ прибыл секретарь ЦК ВКП(б) и Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) тов. А. А. Жданов. Тов. Жданов подробно знакомился с технологическим процессом обработки оптического стекла, качеством киноаппарата «К-25», нового фотоаппарата «Спорт» и других оптико-механических приборов. Обходя цехи, тов. Жданов беседовал с передовыми людьми завода — стахановцами, интересуясь показателями их работы, заработком.

В течение двух часов тов. Жданов осматривал богатейшую выставку оптико-механической промышленности. Беседуя с работниками оптико-механической промышленности, тов. Жданов подчеркивал, что, осваивая передовой иностранный опыт, нашим молодым советским заводам не следует считать для себя высшим пределом достижения передовых капиталистических фирм; они должны создавать собственные конструкции, больше работать над внешней отделкой аппаратов.

Появление тов. Жданова в зале заседания конференции вызвало долго не смолкающие овации. Раздавались возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует соратник великого Сталина тов. Жданов, вождь ленинградских большевиков, друг ленинградских стахановцев!».

Совещание стахановцев-орденоносцев Донбасса

СТАЛИНО, 2 апреля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня в Сталино открывается созываемое редакцией «Правды» совместно с Донецким обкомом совещание орденоносцев —участников всесоюзного совещания стахановцев в Кремле. Оно обсудит очередные задачи стахановского движения в Донбассе. В совещании примут участие Стаханов — забойщик шахты «Центральная-Ирмино», Дюканов — забойщик шахты «Центральная-Ирмино», Петров — парторг шахты «Центральная-Ирмино», Молостов — навалоотбойщик шахты № 16—16 бис, Артюхов — забойщик шахты «Кочегарка», Безукладный—бывший начальник участка шахты «Комсомолец», ныне выдвинутый заведующим шахтой «Кондратьевка», Мельников — бывший машинист электровоза, ныне выдвинутый начальником движения на шахту «Комсомолец», Долгополов — машинист врубовки шахты «Щегловка № 1», Жеребцова — машинист электровоза шахты № 2, Жуков — врубмашинист шахты № 5—6 имени Димитрова, Рябошапко — бригадир забойщиков шахты имени Дзержинского, Пинтер — бывший машинист врубовки, ныне заведующий шахтой № 8 имени Саркисова и др.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Ал. Сурков

Дружба мужественных

На фоне величественной таежной природы возникают образы людей романа Фадеева «Последний из удэге».

Рабочие люди — Петр Сурков, Алексей Чуркин, Сеня Кудрявый, Мартемьянов, Кирпичев. Хлебопашцы и звероловы — Игнат Борисов со своими сынами и внуками, таежный следопыт Гладких, сельский председатель Кузьма Фомич. Удэгейцы, корейцы, гольды, тазы, латыши... По извилистым дорогам городских большевистских подполий, по глухим таежным тропам, сквозь строй превратностей боевой обстановки идут они из страшного «вчера» в светлый завтрашний день.

Всех их поставила под ружье и ведет на великий революционный подвиг постылая судьба вековечных рабов подневольного труда. Все они, разноплеменные, разноязыкие, говорят на одном языке — революционной борьбы. Одна судьба поставила этих людей в партизанский строй. Нет для них дороги назад. Оттого так сокрушительна их наступательная сила, так уверенна поступь настоящих хозяев земли.

Вот Алеша Маленький трясется на крестьянской подводе по таежной дороге.

«На поворотах солнечный луч проскальзывал в ущелье, посверкивали кварцы, гнейсы — Алеше чудился блеск металла». Движимый хозяйским интересом, он спрашивает возницу:

«— Послушай, тебе неизвестно, не находится ли тут камней, вроде тетюхинских, с рудой...»

Алеша мечтает о громадных обогатительных фабриках, о сжигании угля под землей.

И когда возница, кулак Казанок, мрачно парирует: «Сказки», — он убежденно, «обыденным тоном, как о деле давно решенном», говорит:

«Сегодня это сказки, а завтра это уже живое дело, а сказки уже пойдут новые: например, каким путем на другие планеты добраться...»

Фадеев в своем романе развертывает широкое эпическое повествование о партизанском движении в Приморье. Герои романа — новая сила, призванная перестроить мир.

В «Последнем из удэге» великолепно выписаны картины действий масс. Многочисленные «второстепенные» персонажи живут в произведении, как полноправные действующие лица гигантской исторической драмы. Ярко, индивидуально обрисованные, они остаются в памяти. Здесь талант Фадеева звучит в полную силу голоса. Фадеев не первый в нашей литературе изображает этих людей. Но характеры партизан, большевиков-подпольщиков приобретают у него обаяние новизны и свежести, ибо Фадееву удалось выразить в образах партизан то новое, что внесла в человеческие отношения Октябрьская социалистическая революция.

С сухими глазами над гробом первенца стоит партизанская мать.

«Марья Фроловна медленно подошла к возу. Длинный гроб стоял на возу. Марья Фроловна отвернула крышку гроба и, не склоняя головы, некоторое время смотрела в лицо мертвого сына. Потом подобрала вожжи, понукнула лошадь и, ни на кого не оглянувшись, широким шагом пошла рядом с подводой...»

Суровые боевые будни, полные опасностей, воспитывают мужественные характеры. Вожакам движения приходится в гуще борьбы черпать боевой опыт полководцев, политиков и администраторов, широкий государственный кругозор.

В таежной глуши Петр Сурков ведет переговоры с майором Грехемом. Тонко и убедительно показал Фадеев нагловатую колонизаторскую хитрость майора и упругую неподатливость Петра, как в зеркале разглядывающего в медоточивых словах майора беспокойство, вызванное успехом партизанского движения. Неожиданная встреча партизан с хунхузами заставляет звероловова Гладких и шахтера Сеню Кудрявого быть дипломатами и политиками. В боевой обстановке массовик приобретает черты нового человека, вожака, организатора.

Дружба об'единяет этих людей перед лицом опасностей. Сурков и Чуркин — давнишние друзья. Жизнь испытывает их дружбу большими принципиальными противоречиями, спором о стратегии и тактике партизанского движения. Спор этот — движущая пружина романа. Сурков и Чуркин олицетворяют два противостоящих начала. Но разногласия не расшатывают дружбы: оба большевика видят одну цель и этой цели отдают всю свою жизнь. Алеша злится на Петра за его упрямство, но тут же радуется, что «друг его вырос и возмужал как руководитель».

«Вот так гусек!» — удивленно и радостно думал Алеша, по-новому приглядываясь к своему другу, испытывая на себе обаяние той скованной, но всегда готовой прорваться наступательной силы, которой Сурков незаметно подминал под себя людей».

А когда Алеша, полный мрачных предчувствий, приходит навестить раненного Петра, тот говорит ему:

«— Друг мой... Друг мой... Самое лучшее, что было в моей жизни, — это ты...»

Это — дружба мужественных. В уменье показать большевистское чувство в его обыденной реальности — сила Фадеева-художника и его преимущество перед многими другими нашими писателями. Образ большевика в Петре Суркове раскрывается не только тогда, когда он железной рукой ведет заседание ревкома или руководит боем. Большевик чувствуется в Петре в сцене прощанья с раздавленной нуждой и алкоголизмом матерью, в мастерски написанной сцене в бане, в диалоге с Игнатом Борисовым о беременной жене партизанского командира Ильина. Со страниц книги встает образ вожака-пролетария, цельная личность большевика. В этом — обаяние Петра Суркова и Алексея Чуркина, сила их влияния на людей.

В «Последнем из удэге» Фадеев показывает предпринимателя Гиммера и его среду. Но Гиммер, члены его семьи, полковник Ланговой, японский капитан Мимура, американский майор Грехем, описанные тщательно и добросовестно, не выводят читателя за пределы уже созданных литературой представлений о людях этого круга. Только скобеевский кулак Казанок и его приемыш показаны в романе во всей неприглядной реальности своего хищнического существа.

Едва ли дойдут до читателя бесконечные, утомительные рефлексии гимназистки Лены Костенецкой, роль которой в дальнейшем развитии темы пока не ясна.

Не все в романе художественно и политически убедительно. Так, крестьянин Фома Кузьмич в рассказе о своих поисках подпольного ревкома описывает, как он по национальным признакам определил подпольщика.

Рост нового человека — генеральная тема нашего времени — основа романа Фадеева. В обрисовке событий и человеческих характеров у Фадеева выпуклая предметность изображения обстановки сочетается с глубоким и всесторонним раскрытием внутренней жизни действующих лиц романа.

Большевик и участник описываемых событий, писатель достигает высокой лиричности и убеждающей правдивости повествования на страницах, посвященных большевикам и партизанам.

Третья часть «Последнего из удэге» свидетельствует о дальнейшем приближении Фадеева к овладению сложным искусством художественной простоты стиля. Третья часть романа — бесспорно самое значительное художественное произведение истекшего года.



А. С. Пушкин — рисунок В. Серова. (1899 г.).

Массовые издания Пушкина

«Народу, к сожалению, вовсе нет дела до художественности Пушкина»... Но «миллионы не виноваты в своем невежестве: не они отчуждаются от знания, от искусства, от поэзии, а их чуждаются и презирают те, которые успели захватить умственное достояние в свои руки».

Прошло 80 лет с тех пор, как эти горькие слова были произнесены Добролюбовым. Пушкин сделался любимым поэтом широчайших народных масс. Творчество Пушкина изучают в самых глухих уголках нашей страны. Выходят тома академического, первого действительно полного собрания его сочинений. Непрерывно переиздаются отдельные произведения, третьим изданием выходит пушкинский шеститомник, издательство «Академия» выпускает 9-томное собрание сочинений. Огромные тиражи не могут удовлетворить неслыханный спрос на Пушкина.

За последнее время Гослитиздат выпустил ряд массовых изданий Пушкина.

Томик «Избранной лирики» (1935 г., 388 стр., цена 1 р. 75 к.) включает в себе все художественно наиболее значительные стихотворения Пушкина.

Сборник «Избранной прозы» (1935 г., 440 стр., цена 1 р. 75 к.) составлен из основных повестей и романов Пушкина. В прозе Пушкина находят ярчайшее воплощение пушкинские заветы прозаикам, так свежо звучащие и в наши дни: «Точность и краткость — вот первые достоинства прозы. Она требует мыслей и мыслей — без них блестящие выражения ни к чему не служат...»

Достоинство обеих книг заключается в том, что пушкинский текст здесь заново проверен по первопечатным источникам и рукописям, — факт едва ли не беспримерный *в истории массовых изданий Гослитиздата.* Редактору книг Д. Д. Благому принадлежат популярно написанные вступительные очерки и необходимые пояснения к тексту. Правда, в отдельных случаях пояснения недостаточно продуманы (в сборнике лирики слабо об'яснены, например, «Стансы», «Чернь» и др.). Книги изданы 200-тысячным тиражом, но их давно уже не найти в продаже. Разве не свидетельствует это о том, что Пушкин в советской стране подлинно доходит до народа!

Жаль только, что Гослитиздат никак не может отказаться от серого и нудного оформления своих массовых изданий.

Одним из наиболее значительных пушкинских изданий последнего времени является недавно вышедший однотомник (А. Пушкин. Сочинения. 1935 г., 975 стр., цена 15 руб., тираж — 60.000 экз.). Это *своего рода небольшая энциклопедия* по Пушкину. Биографический очерк, написанный редактором книги Б. Томашевским, увеличенное вдвое, по сравнению с предыдущими однотомниками, количество пушкинских текстов, содержательные примечания, сжатая справка о языке и стиле Пушкина, хронологическая канва жизни и творчества поэта — все это сделано с хорошим знанием Пушкина, с большой любовью к Пушкину. Только в словаре упоминаемых Пушкиным имен попадаются отдельные неточности и, к сожалению, отсутствуют ссылки на страницы текста, очень важные для справок.

В то же время надо отметить, что статья В. Десницкого, открывающая однотомник, не увеличивает ценности книги. Статья называется «Пушкин и мы». Но эта большая и нужная тема совершенно не раскрыта автором. Статья содержит ряд спорных и прямо неверных положений. В частности, рассматривая оценки Пушкина русской критикой, В. Десницкий приводит писаревскую попытку «поколебать треножник» Пушкина, как образец борьбы революционных шестидесятников против «феодально-буржуазной эстетики». Надо ли говорить, что *нигилистическое отрицание пушкинского наследства Писаревым* ничего общего не имеет с революционно-демократическим подходом к Пушкину Добролюбова и Чернышевского? А о них-то и забыл упомянуть В. Десницкий.

В. ЖДАНОВ.

В. Ермилов

Воля к жизни

Известно, что Ленин ценил Джека Лондона, особенно любил его рассказ «Воля к жизни».

Герой творчества Джека Лондона, сильный одиночка, с такой, казалось бы, несгибаемой волей к жизни, очень слаб, однако, по сравнению с героем, выдвинутым нашей страной. У него нет идеи, которая осмыслила бы его волю к жизни. И поэтому опасность ослабляющей волю внутренней пустоты всегда подстерегает его, как Мартина Идена.

Комсомолец Павел Корчагин, герой романа Островского «Как закалялась сталь», в результате контузий и ранений, полученных в боях гражданской войны, оказался лицом к лицу с врагом, неизмеримо более жестоким, чем все те, с которыми ему приходилось драться в своей жизни. Его ожидает трагедия неподвижности, паралича всего тела, его ждет полная потеря зрения. В свои 24 года он должен выбыть из строя. И ему приходит в голову мысль о самоубийстве, потому что «кто осудит бойца, не желающего агонизировать?».

«Дуло *презрительно глянуло* ему в глаза. Павел положил револьвер на колени и злобно выругался. Все это — бумажный героизм, братишка! Шлепнуть себя каждый дурак сумеет всегда и во всякое время... А ты попробовал эту жизнь победить? Ты все сделал, чтобы вырваться из железного кольца? А ты забыл, как под Новоград-Волынском семнадцать раз в атаку ходили и взяли-таки наперекор всему? Спрячь револьвер и никому никогда об этом не рассказывай! Умей жить и тогда, когда жизнь становится невыносимой. Сделай ее полезной».

Корчагин сумел. Прикованный к постели и слепой, он начал писать книгу, стал писателем и вернулся, несмотря ни на что, в строй. Он должен был преодолеть множество неимоверных препятствий. Что же дало ему такую ни с чем не сравнимую волю к жизни? То самое, что заставляло бойцов семнадцать раз в день ходить в атаку, брать города, то, о чем говорит один из персонажей романа, рядовой боец, когда на фронте Корчагин читает группе бойцов роман «Овод».

«Есть, значит, на свете такие люди. Так человек не выдержал бы, но как за идею пошел, так у него все это и получается».

Литературная победа Островского состоит прежде всего в том, что в его книге выражен настоящий характер, воплощен образ человека с великой волей. Образ большевика Павла Корчагина — ответ литературе скептицизма, фатализма, буржуазного циничного нигилизма, той литературе, у которой болезнь и смерть всегда являлись такими сильными «козырями»!

Характер Павла Корчагина так конкретно развернут, настолько выпукло поставлен перед нами Островским, что мы можем представить себе Корчагина в самых разных положениях и обстоятельствах.

Мы видим его в бою, мы знаем, какой он превосходный боец и товарищ. Мы можем представить его в лагере челюскинцев, и мы хорошо знаем, что он был бы в числе лучших друзей О. Ю. Шмидта, самых стойких, самых выдержанных. Мы видим его на строительстве, своеобразнейшем строительстве, в труднейших условиях первых лет революции проводящего жел.-дорожную ветку, чтобы доставить в замерзающий городок вредительски заготовленные вдалеке от железной дороги дрова. Он вместе с товарищами организует *соревнование бригад. Разутый, больной и* голодный, он перекрывает все нормы и расчеты специалиста-инженера, руководящего работой, — и мы легко можем представить Павла Корчагина в числе стахановцев транспорта, промышленности, сельского хозяйства.

Островский дает в своем романе своеобразную художественную энциклопедию нашей молодежи. По его книге, которая стала любимой книгой миллионов юношей и девушек, мы можем узнать, что любит и что ненавидит наша молодежь, какие требования пред'являет она к людям, как представляет она дружбу, мужество, любовь, верность. В этом *отношении* роман Островского следует традиции «Что делать» Чернышевского — произведения, игравшего в свое время роль художественной энциклопедии молодых бойцов русской демократической, крестьянской революции. Тов. Димитров прекрасно говорил о значении этой книги и образа Рахметова в формировании пролетарского революционера. Своей железной волей, высокой идейностью (качество, которое было утеряно народниками) и многими чертами характера Корчагин близок Рахметову. Но Рахметовы насчитывались единицами. А Павел Корчагин — характер не менее героический, чем Рахметов, но уже ставший массовым.

Павел Корчагин весь, до краев, наполнен *огромной* радостью борьбы, *обогащающей* его, дающей ему счастье. В этом, как и во многом другом, роман вносит «поправку» к произведениям тех наших писателей, которые никак не могут освободиться в изображении большевика от жертвеннических представлений.

Народность романа Островского состоит прежде всего в том, что характер Павла Корчагина выражает волю и чувства миллионов людей нашей героической молодежи, *это — народный* характер. Павел Корчагин — представитель сталинской молодежи, лучшей в мире, лучшей в истории человечества. «Ясность цели, настойчивость в деле достижения цели и твердость характера, ломающая все и всякие препятствия», — этими словами товарища Сталина определяет проект новой программы комсомола требования, которым должен отвечать комсомолец, молодой человек нашего времени. Всему этому может учиться молодежь у Корчагина, — а разве много в нашей литературе таких образов, у которых можно было бы учиться?

Николай Островский еще только учится литературному мастерству. Многие персонажи романа только названы, но не показаны. Самое изображение жизни и людей *недостаточно об'емно.* В романе немало погрешностей по части композиции, языка. Но только настоящий художник типа Дм. Фурманова мог написать многие замечательные страницы, сцены, эпизоды этого романа. Простота, строгость, ясность художественного рисунка характеризуют основную тенденцию романа. Страстная любовь к людям, подлинный гуманизм суровой борьбы пропитывают все произведение.

Одним из сильнейших моментов в романе является сцена убийства немецкого часового бригадой паровоза, везущего карательный отряд для расправы с красным партизанским отрядом. Островский сумел показать это как акт гуманности. Только убийство часового давало возможность бригаде остановить поезд и спасти от гибели сотни людей. Колебания, споры, мужественная решимость трех беспартийных рабочих-железнодорожников, сложнейшие чувства выражены Островским просто и строго.

Читая и перечитывая книгу Островского и особенно те места, в которых развернута воля к жизни, к счастливой жизни человечества, ловишь себя на том, что в памяти твоей звучат настойчивые, мужественные, упорные поэтические строки:

«Ленин жил. Ленин жив. Ленин будет жить!»

Эти слова из «Комсомольской» Вл. Маяковского звучат как лейтмотив книги Островского о сталинской молодежи, о поколении молодых большевиков, воспитанных Сталиным.

В. КИРПОТИН

Народность и простота

Пушкин скорбел о том, что песне его нет отзыва в народе, что круг знавших его образованных современников был крайне узок. Щедрин с горечью чувствовал свою разобщенность с читателем. Некрасов только мечтал о времени, когда народ «*Белинского и Гоголя с базара понесет*».

Современные писатели неизмеримо счастливей своих великих предшественников. Победивший народ с любовью следит за художественным творчеством советских мастеров и пред'являет свои требования к деятелям литературы и искусства. Внимание народа обязывает.

Рабочий класс вырос, он привел крестьянство к социалистическим формам жизни, народ изменился, народ созрел, а вместе *с изменением основ народной жизни* должна измениться и литература. Что не нужно народу, то не может иметь и эстетического значения. Люди, которые не пожелают слиться сердцем и умом с потоком народной жизни, будут поражены творческим бесплодием. Олеша и Бабель не сумели художнически приобщиться к истокам обновленной народной жизни, и мы не имеем случая радоваться их новым книгам. Народ благодарен художнику и за его прошлые заслуги, но жизнь искусства не может приостановиться, как не может приостановиться народная жизнь. Кто не желает участвовать в общем движении, тот сам уступает свое место другим.

Чего хочет народ? Он хочет видеть правду своей жизни запечатленной в искусстве. Сознание социальной неполноценности и бессилия, нежелание участвовать в трудной борьбе для переделки мира вызывали в искусстве фантомы ирреального, несуществующего мира. Блоковский пьяница, не удовлетворенный пошлостью окружающей среды, находил свою правду на дне винного стакана, где цвели небывалые очи, *синие, бездонные, каких нет на здешнем* берегу. Холодный и опустошенный Брюсов об'являл земную реальность прахом:

Создал я в тайных мечтах
Мир идеальной природы, —
Что перед ним этот прах:
Степи, и скалы, и воды!

Рабочие и колхозники — обновленный социалистический народ, полноценные, нравственно здоровые люди, хотят себя видеть в искусстве, хотят видеть в искусстве мир, им принадлежащий, ими созданный.

Когда Чернышевский *провозгласил,* что жизнь выше искусства, он не имел в виду принизить искусство. Представитель просыпающихся народных низов, он отметал иллюзорную цель идеалистической эстетики и в противовес ей выдвигал жизнь, как предмет и цель искусства. Пролетарии, впервые в мировой истории создавшие порядок свободы, обеспеченности и просвещения для всех, колхозники, впервые в мировой истории ликвидировавшие идиотизм деревенской жизни, люди низов, ставшие полноценными и равноправными личностями, хотят, чтобы искусство нашло, наконец, нужные слова для эстетического осмысленья событий и деятелей нового мира. Ведь в стране победившего пролетариата жизнь людей фабрик и заводов не нашла еще выражения в литературе, как, например, гражданская война в «Чапаеве» или коллективизация в «Поднятой целине». А «Чапаев» и «Поднятая целина» вовсе не предел возможных достижений *советского* искусства. Народ не хочет, чтобы те, кто не играет главной роли в его жизни, колеблющиеся, рефлектирующие интеллигенты, играли главную роль, как об'екты его искусства.

У народа есть пафос революции. С величайшим воодушевлением, с неисчерпаемой страстностью, с глубочайшей убежденностью он берет одну крепость за другой. Народ не хочет равнодушного искусства, произведений, *являющихся только результатом* уменья владеть литературным ремеслом. Ему не нравится манерность Лидина, Лапина, Хацревина и многих других. Он любит Николая Островского, который отнесся к своему литературному делу так, как вообще относятся коммунисты к своей работе: как человек пролетарского авангарда, как человек большой идеи и горячей крови. *Н. Островский увлек сердца миллионов* с силой, недоступной людям, для которых литература — только ремесло.

Народ имеет в своей борьбе цель. Его цель — сам народ, его счастливая коммунистическая жизнь.

Народ хочет, как учит этому великий Сталин, чтобы литература помогала выкорчевывать остатки собственнического сознания. Народ хочет, чтобы пережитки прошлого были выставлены на позор в современной *литературе, так, как Гоголь и Щедрин* выставили на публичное осмеяние свиные рыла царской России. Народ хочет, чтобы литература помогала формировать нравы и жизненные отношения нового коммунистического мира, чтобы она дала образцы для подражания, подобно тому, как дворянской и буржуазной молодежи литература в свое время дала байроновского героя, а революционной разночинной молодежи — Рахметова. Уродливому, деформированному, нарочито искаженному, выраженному словесными кунштюками нельзя подражать. Подражать можно естественному, непринужденному, ясному, благородному, героическому, простому.

Простота — это не упрощенность и не примитив, не безжизненность схемы. Народ ищет мужественной простоты, богатой содержанием, вмещающей в себе полноту жизни, ее переливы и переходы, показывающей жизнь в революционном развитии. Художественная простота приходит в результате овладения всем богатством содержания и овладения искусством формы, как средством выражения этого содержания.

Простота трудна. Пушкин выработал простую форму для стиха и прозы, энциклопедически охватив окружавшую его жизнь, став на уровень просвещения своего века, изучив и преодолев существовавшие до него и вокруг него литературные школы. Простота трудна. Произведения Ленина и Сталина просты, потому что они — вершина человеческой мысли, потому что они обращены к народу. Но трудность простоты не может явиться мотивом отказа от простоты. Конечно, искусственный прием, *фокус, оригинальничанье, сумбур — дело* довольно легкое. Литературный фокус сплошь да рядом служит лишь прикрытием пустоты. Но литература, достойная своего народа, обращенная к миллионам, желающая и умеющая довести до народа умные мысли, сильные чувства и богатое содержание, — такая литература выработает для себя простую, образную форму.

Формализм издевается над содержанием, проповедуя «затрудненную форму». Он служит помехой художнику в его стремлении выразить нашу новую действительность в искусстве. Формализм антинароден, антидемократичен. Он враждебен правде.

Но и натурализм бессилен выразить смысл и богатство жизни. Натурализм преклоняется перед деталью, перед мелочью, забывая смысл целого. Разновидностью натурализма является так называемая «простонародность», которую высмеивали еще великие демократы и социалисты шестидесятых годов. Добролюбов издевался над писателями, считающими условием народности литературы, примерно, такой язык: «Я тея страх как люблю, я теперича за тея жисть готов отдать». Нечего греха таить, такая «простонародность» еще и сейчас пробивается в нашу литературу.

Не означает ли, однако, *борьба за народ*ность и простоту возврат к старой реалистической литературе — и только? Нет, конечно. Коренные причины роста и обновления литературы лежат в глубинах народной жизни. Не накопление самодовлеющих литературных традиций или цеховых навыков, а изменения народной жизни об'ясняют в последнем счете изменения тематики, образов, сюжета, стиля искусства.

Советская литература, литература социалистического *реализма* — новая литература по своему содержанию, по своим идеям. Новое содержание и новые идеи требуют для своего выражения и новой формы. Старый реализм вырастал в иной общественной действительности, на базе иного мировоззрения, имел иную образную структуру.

Уже Горький вносит новое слово в историю литературы не только по содержанию своих произведений, но и по качеству его реализма. Его «Детство», как и другие его произведения, раскрывает самую сердцевину социальных отношений и нравов собственнического общества. Поэтому Горький с такой поразительной силой сумел выразить ненависть к неправде старого мира и надежды на лучшее будущее человечества. Горький творит индивидуальные образы, опираясь на представление о сущности социального целого, осмысливая их в перспективе революционного развития общества.

Социализм создает впервые в истории *условия для гармонического единства между* общественным и личным. Для нас дорог человек, человек — наша цель, мы не собираемся отрицать ценность его личной жизни. Но для советского человека его общественная и политическая жизнь вовсе не является докучным привеском к личной жизни.

Социалистический человек живет в коллективе, судьбы коллектива определяют его судьбу. С другой стороны — успешность общего дела определяется сознательностью и активностью каждого его участника. Мы не отрываем общественного от частного. Общественное лицо человека определяет с большей или меньшей степенью соответствия и его личное поведение. Нельзя себе представить, чтобы образы Чапаева, Левинсона, Мелехова, деда *Щукаря* и других могли быть удачно созданы Фурмановым, Фадеевым, Шолоховым и другими только на основе изображения их «частной» жизни.

В то же время пролетарский, социалистический коллектив складывается не из стандартных безличностей. Он состоит из личностей, из характеров. Без умения рисовать характеры, психологический склад людей нельзя создать произведения, удовлетворяющие требованиям народа. Беспримерный успех фильма «Чапаев» с художественной стороны об'ясняется умелым органическим сочетанием широких социальных процессов с обрисовкой отдельных характеров. Это — новые черты в истории искусства, новое в самой образной структуре искусства.

Новая образная структура влечет за собой как следствие изменение сюжета и других элементов художественной формы. Новые черты советской литературы не требуют отказа от сюжета, как полагает, например, Эренбург. Нам нужен такой сюжет, в котором сочеталось бы изображение народной жизни с изображением индивидуализированной «судьбы» отдельных людей, отдельных характеров.

Недостатки и слабости таких книг, как «Гидроцентраль» Шагинян или «Похищение Европы» Федина, об'ясняются не пристрастием к сюжетности, а механическим соединением широкого социального содержания с привычной для этих писателей сюжетной структурой, приспособленной для изложения личной судьбы индивидуалистического *героя.*

Как и все великое, новое в искусстве может быть найдено разнообразными художественными средствами. Стандарт скучен и губителен для искусства. Различными путями или в своих поисках простоты и народности Демьян Бедный и Маяковский, по-разному развертывают *перед* читателем социальное и индивидуальное Шолохов, Фадеев и Панферов, по-разному ищут новых творческих путей Леонов, Толстой и Федин.

Надо только помнить, что и на новых путях литературы многомиллионный читатель не отказывается от критики ее недостатков, от оценки *степени совершенства* предлагаемых ему произведений, от признания плохого плохим.

Народ требует нового, социалистического искусства.

Партия и народ не зовут искусство к повторению пройденного, они ставят перед искусством новые великие задания, которые могут быть выполнены только многосторонними и разнообразными усилиями художников. Все новое трудно, но задачи, стоящие перед советским искусством, вполне разрешимы, ибо условия их решения подготовлены самой жизнью.

ОТКЛИКИ НА ГЕРМАНСКИЙ МЕМОРАНДУМ

Англия готова вести дальнейшие переговоры

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 2 апреля. Насколько можно судить по официальным заявлениям и откликам лондонской прессы, последняя германская нота в основном достигла своей главной цели: сохранить, если не углубить, расхождение между позициями Англии и Франции.

Правда, Германии не удалось убедить Англию отказаться от переговоров между генеральными штабами. После продолжительного обсуждения английское правительство подтвердило вчера решение совещания локарнских держав о взаимной военной консультации. При этом, однако, категорически подчеркивается, что предстоящие переговоры между генеральными штабами будут иметь очень ограниченную повестку дня и во всяком случае не будут связаны ни с какими политическими соглашениями. Точная повестка дня переговоров должна быть выработана соответствующими правительствами, а не генеральными штабами. Намечение даты переговоров задерживается потому, что повестка дня еще не выработана. Но в Лондоне решительно заявляют, что переговоры начнутся в близком будущем. Наиболее вероятным местом переговоров считается Лондон.

Английское правительство решило, далее, выполнить и ту часть постановления локарнских держав, которая требует посылки специального обращения к Франции и Бельгии с обещанием оказать помощь в случае неспровоцированного нападения. При этом, однако, официальные источники опять-таки категорически подчеркивают, что отправка подобного письма еще не означает, что обязательство взаимной помощи уже вступает в действие; возможности соглашения с Германией не исчерпаны, и английское правительство будет продолжать свои попытки добиться этого соглашения.

Этот последний мотив, т. е. подчеркивание необходимости добиваться соглашения с Германией, решительно преобладает в комментариях лондонских политических кругов и печати.

Критика германских предложений в Лондоне звучит робко и нерешительно. Несмотря на официальное признание, что необходимая для переговоров о новых международных договорах атмосфера доверия не восстановлена, Англия выражает недвусмысленную готовность вести эти переговоры. «Таймс» заявляет, что германские предложения содержат новый «план мира» и что следует этот план рассмотреть со всей серьезностью.

В то же время известно, что английское правительство относится неблагоприятно к идее нового совещания локарнских держав без Германии. Оно намерено проводить консультацию с Францией и Бельгией обычными дипломатическими путями и играть роль посредника.

«Ньюс кроникл» отмечает, что германская нота

«ни в коем случае не устраняет подозрения, что Гитлер хочет использовать одну страну против другой, чтобы достигнуть своей собственной цели».

«Ньюс кроникл» обращает также внимание на то, как германский фашизм спекулирует на идее блока западноевропейских держав.

«Наиболее тревожным фактом, — пишет газета, — является отсутствие какой бы то ни было ссылки на СССР. Если бы английское или какое-либо другое правительство пошло на соглашение на Западе, которое предоставляло бы Германии возможность преследовать военные цели в Восточной Европе, то это оказалось бы роковым для всей коллективной системы. Общее соглашение остается невозможным, пока Гитлер не даст гарантии по этому существеннейшему пункту. Получение таких гарантий должно быть одной из главных целей переговоров, которые последуют за германским ответом».

ЛОНДОН, 2 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня состоялась новая продолжительная беседа между Иденом и Риббентропом. Иден пытался убедить Риббентропа в необходимости того, чтобы Германия согласилась дать обязательство не укреплять Рейнскую область. Без такого жеста со стороны Германии, указывал Иден, было бы крайне трудно заставить Францию и Бельгию согласиться на продолжение переговоров с Германией.

Риббентроп дал крайне уклончивый ответ и обещал запросить дополнительные инструкции из Берлина.

Н. Майорский.

КОММЕНТАРИИ АНГЛИЙСКОЙ ПЕЧАТИ

ЛОНДОН, 2 апреля. (ТАСС). «Дейли телеграф» заявляет, что Германия предложила достаточно, чтобы поощрить Англию к дальнейшим усилиям, направленным к урегулированию положения, однако, мало для того, чтобы побудить Францию и Бельгию начать переговоры.

«Морнинг пост» указывает, что Германия предлагает своим соседям «любоваться прекрасными горизонтами» и закрыть глаза на реальную действительность. Касаясь германского возражения против переговоров между генеральными штабами, «Морнинг пост» указывает, что, поскольку Германия, как она заявила, не имеет намерения нападать на Францию и Бельгию, эти переговоры не должны ее интересовать, так как они только подтверждают обязательства на случай неспровоцированной агрессии. «Морнинг пост» приветствует решение английского правительства приступить к переговорам между генеральными штабами.

«Дейли мейль» одобряет германский ответ. «Дейли экспресс» указывает, что Англия должна ответить категорическим «нет» на предложения германского правительства о заключении нового договора и западного воздушного пакта. Газета пишет:

«Гитлер не говорит ни слова относительно СССР. Многие зададут вопрос: почему?»

Либеральная «Манчестер гардиен» также обращает внимание на то, что Германия в своем ответе не проявила никакого желания, чтобы в предлагаемых ею пактах участвовал СССР.

Лейбористская «Дейли геральд» заявляет, что предложения Гитлера являются «смешением хорошего и плохого». Хуже всего то, подчеркивает газета, что из германского ответа тщательно устранено предложение о заключении пакта о ненападении с Советским Союзом, и это совершенно нетерпимо.

ЛОНДОН, 1 апреля. (ТАСС). Редактор финансового отдела «Дейли геральд» посвящает статью политическим целям Германии. Он подчеркивает, что большинство из этих целей не может быть достигнуто без войны. Редактор останавливается на экспансионистских устремлениях Германии на Восток.

Приводя слова товарища Сталина относительно того, что охотники дать границу «в кредит» могут найтись, редактор подчеркивает, что Гитлер, без сомнения, возлагает на это надежды. По словам редактора, на международной конференции, если она состоится, необходимо дать понять германским делегатам, что Лига наций не может быть превращена в такой орган, который давал бы возможность одному из своих членов начать войну с другим, когда это ему покажется удобным. Стремление Германии к дружбе с Англией, пишет редактор, основано на убеждении, что английская дружба необходима для Германии для того, чтобы прикрывать ее тыл, когда она будет вести кампанию на Востоке.

На международной конференции, пишет редактор, необходимо будет ясно показать, что Англия не имеет намерения выполнять такую роль и что английское общественное мнение со всей твердостью поддерживает систему коллективной безопасности как на Западе, так и на Востоке.

Английские обязательства

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 2 апреля. Министра иностранных дел Идена посетили сегодня сначала французский, потом бельгийский послы. Иден вручил каждому из них официальное обращение английского правительства с обещанием помощи в случае неспровоцированного нападения (как это было предусмотрено совещанием локарнских держав 19 марта).

Иден передал французскому и бельгийскому послам также сопроводительные письма, которые раз'ясняют смысл главного официального обращения. Эти сопроводительные письма указывают, что попытки соглашения с Германией не были безуспешными. Поэтому предстоящие переговоры между генеральными штабами должны рассматриваться не как признак того, что обязательство взаимной помощи уже вступило в действие, а как выполнение третьего пункта решений 19 марта, т. е. как предварительная, ни к чему не обязывающая консультация.

Сопроводительное письмо указывает также, что переговоры между генеральными штабами не предполагают никаких политических обязательств, а также никаких обязательств в области вооружений, т. е., иначе говоря, что программа вооружений Англии будет определяться ею совершенно самостоятельно.

Н. Майорский.

ЛОНДОН, 1 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английское правительство не пошлет ответа на германский меморандум без консультации с Францией и Бельгией.

Текст германского меморандума вручен французскому и бельгийскому послам и посылается также итальянскому правительству.

Характеризуя отношение английских политических кругов к ответу германского правительства, агентство Рейтер пишет, что, по мнению этих кругов, «своим ответом германское правительство не препятствует дальнейшим усилиям найти базу, на которой могут начаться переговоры».

Резкая критика в Париже

ПАРИЖ, 2 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Французская печать резко реагирует на новые предложения Гитлера. Все крупные французские публицисты, начиная от Пертинакса и Ормессона до Бюрэ и Табуи, подвергают их самой беспощадной критике.

«Предложения Гитлера — документ для пропаганды», — пишет газета «Эвр». «Это угрожающий документ», — пишет Пертинакс в «Эко де Пари». «Это неискренняя попытка ввести в заблуждение общественное мнение и свалить с себя ответственность», — пишет Ормессон в «Фигаро».

Обычно сдержанная в вопросах внешней политики газета «Пти паризьен» помещает сегодня чрезвычайно резкую статью Бургеса, где германские предложения характеризуются как «наглые, лицемерные, хвастливые, смешные», называются «нестерпимым обвинительным актом против Франции, который должен быть немедленно отвергнут».

Б. Михайлов.

* * *

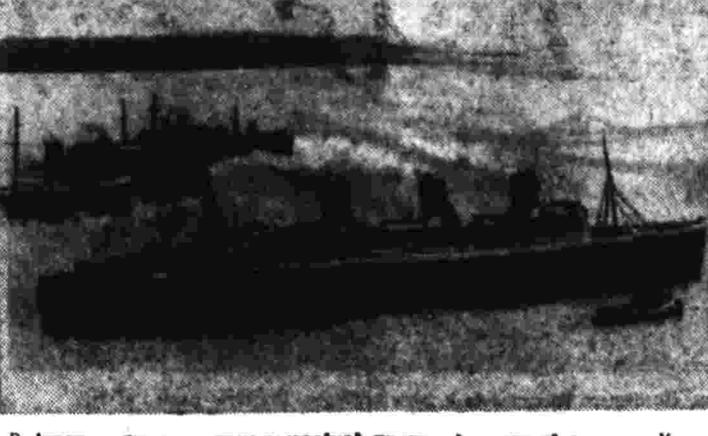
ПАРИЖ, 2 апреля. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что французский министр иностранных дел Фланден созвал в Париже французских послов в Берлине, Лондоне, Риме и Брюсселе, чтобы провести с ними широкое совещание в связи с вручением Германией ответного меморандума.

КОНФИСКАЦИЯ „ТАН" В БЕРЛИНЕ

ПАРИЖ, 1 апреля. (ТАСС). Номера газеты «Тан» от 31 марта с речью Фландена в Везеле конфискованы в Германии политической полицией.

ЗАЯВЛЕНИЕ БОЛДУИНА

ЛОНДОН, 2 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, Болдуин заявил, что Иден намерен завтра утром сделать в палате общин заявление об ответе германского правительства на предложения локарнских держав.



В Англии недавно закончен постройкой гигантский океанский пароход «Куин Мэри». Водоизмещение нового парохода свыше 80 тысяч тонн, длина корпуса — 310 метров, высота от киля до вершины мачты — 70 метров; «Куин Мэри» может перевезти 3.500 человек. Пароход предназначен для рейсов Саутгэмптон — Нью-Йорк. На снимке: «Куин Мэри» по пути в Саутгэмптон, на заднем плане — германские трансокеанские пароходы «Бремен» и «Гамбург». (Союзфото).

Подробности антияпонских демонстраций в Бейпине

БЕЙПИН, 1 апреля. (ТАСС). Газеты передают подробности антияпонского собрания и демонстрации, о которых уже сообщалось 31 марта.

В состоявшемся вчера траурном собрании, посвященном смерти бейпинского студента Гуо Цина, умершего в тюрьме после тяжелых пыток, приняло участие 1.200 человек. На собрании была принята резолюция, в которой говорится о необходимости борьбы против японского империализма и прекращения гражданской войны в Китае. Об этих требованиях решено сообщить по телеграфу Чан Кай-ши и другим политическим и военным лидерам. На собрании было также вынесено решение поддержать борьбу студентов Фуданьского университета в Шанхае.

После собрания все участники его организовали демонстрацию, которая направилась по улицам, неся в память умершего Гуо Цина пустой гроб и знамена, а также провозглашая лозунги. Среди лозунгов, написанных на знаменах и провозглашавшихся демонстрантами, были следующие: «Долой наньинскую китайско-японскую конференцию», «Долой три принципа Хирота», «Протестуем против фунаньского автономного движения», «Протестуем против увеличения военных сил японского империализма в Северном Китае», «Да здравствует национальное освобождение», «Долой японский империализм», «Требуем прекращения гражданской войны», «На борьбу против японского империализма», «Требуем освобождения потерянных территорий». Демонстрантам удалось пройти значительное расстояние.

Прибывшие на мотоциклах полицейские напали на демонстрантов со всех сторон. После борьбы вокруг знамен демонстранты были рассеяны, при чем многие студенты подверглись жестокому избиению. Одна ученица второй средней женской школы в тяжелом состоянии была доставлена в больницу.

Среди демонстрантов было много учащихся в возрасте 10—15 лет. Они также были жестоко избиты полицейскими. Некоторых из них полицейские таскали за волосы по улице.

Многие демонстранты были связаны и арестованы, в том числе 17 студентов университета Цинхуа, 9 — Пекинского университета, 7 — Яньцзинского университета и ряд учащихся средних школ. Среди арестованных — 17 девушек. Арестованные закованы в кандалы и содержатся в военной тюрьме.

В Яньцзиньском университете сегодня об'явлена трехдневная забастовка протеста против арестов.

БЕЙПИН, 1 апреля. (ТАСС). По сообщению газет, студенты Северо-восточного университета послали телеграмму Чжан Сюэ-ляну, выражая ему свою благодарность за помощь в освобождении арестованных студентов этого университета. Чжан Сюэ-лян, по сообщению газет, лично дал поручительство студентам. Студенты Северо-восточного университета просят далее в своей телеграмме, чтобы Чжан Сюэ-лян взял под свое поручительство также других студентов этого университета, которые, зная, что их разыскивает полиция, скрылись из Бейпина.

АРЕСТЫ В МАНЧЖУРИИ

ТОКИО, 1 апреля. (ТАСС). Чанчуньский корреспондент газеты «Асахи» пишет, что власти Манчжоу-Го разрешили опубликовать некоторые подробности массовых арестов, произведенных 2 декабря прошлого года в Манчжурии, в городах Гиринь и Паньши.

Арестованные обвинялись в образовании тайного «Гириньского патриотического общества», направленного против Японии и Манчжоу-Го. 2 декабря было арестовано 36 человек; из них 14 были 20 марта переданы прокуратуре, поскольку, по словам «Асахи», «виновность их полностью подтверждена».

Франция под угрозой германской авиации

ПАРИЖ, 2 апреля. (ТАСС). «Пари миди» обращает внимание на то, что ремилитаризация Рейнской зоны Германией чрезвычайно усиливает опасность внезапной германской воздушной атаки на жизненные центры Франции, в том числе и на Париж.

Германская военная авиация, как указывает газета, получает в зоне 23 аэродрома, находящихся в вполне исправном состоянии. Даже наиболее медленно передвигающиеся германские бомбардировщики могут теперь достигнуть Парижа меньше, чем за 2 часа. Не надо тешить себя той мыслью, указывает далее газета, что приближение германских военных сил всего на несколько десятков километров не играет существенной роли с точки зрения возможностей авиации. Эта разница в расстоянии позволяет самолетам брать меньше запасов горючего и соответственно увеличить груз взрывчатых веществ. По сведениям газеты, немцы располагают уже 600 бомбардировщиками, кроме того, предвидится создание еще 57 эскадрилий бомбардировщиков, 18 эскадрилий истребителей и 10 эскадрилий разведчиков.

Переходя к возможностям противовоздушной обороны, газета возлагает весьма небольшую надежду на действия зенитных орудий и истребителей. Единственно реальным средством, указывает газета, остается молниеносное развертывание французской воздушной контратаки на германские центры, расположенные вблизи французской границы. Газета считает, что французская авиация вполне к этому пригодна. В течение последних 2-х лет идет процесс полного обновления ее материальной части, и в настоящее время она располагает возможностью применить тактику контратаки. Уже приняты меры к тому, чтобы воздушная контратака могла быть развернута в кратчайший срок. Газета утверждает, что в случае внезапной германской воздушной атаки французские бомбы падали бы на немецкие города почти одновременно с тем, как германские самолеты появились бы над Парижем.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

Бой у озера Ашанги

РИМ, 1 апреля. (ТАСС). Агентство Стефани передает донесение маршала Бадольо, в котором говорится, что на северном фронте в районе озера Ашанги, в направлении на Куорам, вчера, 31 марта, происходило большое сражение.

По словам донесения, армия негуса, включавшая войска императорской гвардии, атаковала итальянские позиции к югу от Май-Чиу. Сражение длилось с 6 ч. утра до 6 ч. вечера. Во второй половине дня, говорится в донесении, итальянские войска контратакой принудили абиссинцев к отступлению. Абиссинцы, бомбардируемые самолетами и артиллерией, отступили в долину Мекан.

Донесение оценивает абиссинские потери в 7 тыс. убитыми. Захвачено много пленных и значительное количество оружия. Как указывается в донесении, итальянская армия понесла следующие потери: 12 офицеров убито, 44 ранено, 51 солдат итальянских белых войск убит и 152 солдата ранены. Среди итальянских туземных войск — приблизительно 800 раненых и убитых. Пострадали многие итальянские самолеты, принимавшие участие в сражении.

В западном секторе северного фронта итальянские колонны продвигаются из Адди-Ремос к югу.

ЛОНДОН, 2 апреля. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтер из Аддис-Абебы, штаб-квартира абиссинской армии сообщает, что на северном фронте абиссинцы одержали большую победу в районе Май-Чиу. В сообщении говорится, что абиссинцами были взяты 4 укрепленных позиции. В последние два дня было убито 700 итальянских солдат, 36 офицеров и 2 тыс. туземных солдат итальянской армии.

Как сообщает корреспондент, в сражении в районе озера Ашанги абиссинцы впервые применяли современные французские мортиры.

ИТАЛЬЯНСКОЕ СООБЩЕНИЕ О ВЗЯТИИ ГОНДАРА

РИМ, 2 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, согласно официальной итальянской сводке маршала Бадольо, итальянские войска заняли Гондар (к северу от озера Тана).

ЛОНДОН, 2 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Аддис-Абебы, абиссинское правительство опровергает римское сообщение о том, что Гондар взят итальянскими войсками.

ЗАЯВЛЕНИЕ РОЙ ГОВАРДА

НЬЮ-ЙОРК, 2 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Вернувшийся в Нью-Йорк председатель американского газетного об'единения «Скриппс-Говард Ньюспейперс» Рой Говард, с которым во время его пребывания в Москве беседовал товарищ Сталин, сделал заявление для печати. В этом заявлении Рой Говард выразил мнение, что советское правительство является «наиболее прочным правительством в Европе».

О Германии Рой Говард заявил, что он нашел там «громадное растущее скрытое недовольство».

М. Ольгин.

В БАРСЕЛОНЕ БАСТУЮТ 50 ТЫСЯЧ МЕТАЛЛИСТОВ

ПАРИЖ, 1 апреля. (ТАСС). По сведениям «Юманите» из Барселоны, забастовка металлистов расширяется. В ней участвует около 50 тыс. человек.

Каталонские власти об'явили забастовку незаконной, но, опасаясь захвата рабочими предприятий, согласились на переговоры между профсоюзом металлистов, с одной стороны, и советником по вопросам труда каталонского правительства — с другой.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ЗЛОСТНОЙ ВЫДУМКИ

УЛАН-БАТОР, 2 апреля. (ТАСС). Здесь категорически опровергают, как злостную выдумку, сообщение из Токио, будто бы монгольские войска и монгольские самолеты при последних пограничных столкновениях употребляли бомбы с отравляющими веществами. При этом высказываются предположения, что подобная ложная информация имеет целью оправдать применение отравляющих веществ при новых налетах с японо-манчжурской стороны, которая при последнем столкновении уже пустила в ход все роды оружия, кроме газов.

По столбцам зарубежной печати

Телефоновизионная установка

В связи с Лейпцигской ярмаркой Германское ведомство связи открыло «телефоновизионную» (если можно так выразиться) линию Берлин — Лейпциг. Этот вид связи дает возможность разговаривающим по телефону лицам одновременно видеть друг друга.

Собственно говоря, такого рода опыты производились уже давно как в Германии, так и в других странах, однако регулярная эксплоатация телефоновизионной линии такого большого протяжения (170 км) осуществляется впервые.

Изображение (человеческого лица) разлагается на 180 строк (или около 40.000 элементов) при частоте 25 кадров в секунду, что обеспечивает высококачественное телевидение. Для сравнения следует указать, что в опытной установке, которая демонстрировалась летом прошлого года в Гамбурге, применялось разложение лишь на 90 строк (что соответствует 8.000 элементам).

В настоящее время приемно-передающими телевизионными установками оборудованы всего два переговорных пункта (1 — в Берлине и 1 — в Лейпциге). Переговорный пункт представляет собой небольшую кабину с выбеленными стенами. Передатчик работает по принципу «бегающего луча», т. е. управляемый разлагающим устройством (в данном случае диском Нипкова) световой луч с огромной быстротой скользит по лицу телефонного абонента. Отражаемые при этом от поверхности лица световые лучи, очевидно, обладают различной яркостью и, падая на батарею фотоэлементов, возбуждают в последних фототоки различной силы. Усиливаемые в миллионы раз импульсы тока передаются по специальному (так называемому концентрическому) кабелю в приемный аппарат (телевизор), где они на экране катодной трубки вновь превращаются в световые точки различной яркости. Чрезвычайно быстрое чередование светящихся точек (различной яркости) воспринимается благодаря зрительной инерции глаза как одно слитное изображение.

Речь передается по нормальному междугороднему кабелю.

На переговорном пункте (см. снимок) абонент усаживается в удобное кресло, которое фиксирует требуемое положение головы, и по установлении соединения видит прямо перед собой на экране (вмонтированном в стену) четкое изображение своего собеседника.

Успех «Чапаева» в Париже

Фильм «Чапаев» демонстрируется, по сообщению «Юманите», 15 недель без перерыва в парижском кинотеатре «Пантеон». Газета отмечает, что переполненный зрительный зал принимает фильм с энтузиазмом.

Безработные, по пред'явлении регистрационной карточки, получают скидку в 50 проц. со стоимости билета.

ПОДГОТОВКА К СУБСТРАТОСФЕРНОМУ ПЕРЕЛЕТУ ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ

НЬЮ-ЙОРК, 1 апреля. (ТАСС). Известный трансатлантический летчик полковник Кларенс Чемберлейн сообщил, что им подготовляется субстратосферный перелет через Атлантический океан из города Даллас (штат Техас) в Париж в июне месяце.

Перелет предполагается совершить на самолете типа «Дуглас», снабженном двумя моторами мощностью в 1.000 лошадиных сил каждый.

Иностранная хроника

❋ Директор Английского банка Монтегю Норман переизбран 31 марта на этот пост.

❋ Прибывший в Польшу генеральный секретарь министерства иностранных дел Латвии Мунтерс был принят генеральным инспектором польской армии генералом Рыдз-Смиглы.

❋ В Варшаве подписано польско-эстонское торговое соглашение, задачей которого является обалансирование товарооборота между обеими странами.

❋ Близ Познани (Польша) разбился польский военный самолет. Летчик тяжело ранен.

❋ В Италии, в аэропорте Винья ди Валле, разбился итальянский самолет. Летчик не успел воспользоваться парашютом и погиб.

❋ Военное министерство США передало компании «Юнайтед эйркрафт корпорейшен» заказ на 200 авиационных моторов на сумму в 1.877 тыс. долларов.

❋ В Граце (Австрия) состоялась большая демонстрация вольнонаемных солдат регулярной армии, протестовавших против намерения властей уволить часть солдат и заменить их дружинниками фашистского хеймвера. Между солдатами и хеймверовцами произошло столкновение.

❋ Многочисленные профсоюзы Швеции и руководство стокгольмской организации социал-демократической партии высказались за бойкот летней спортивной олимпиады, устраиваемой в Берлине.

❋ 30 марта в Загребе (Югославия) произошел ряд антифашистских демонстраций, ознаменовавшихся столкновениями между демонстрантами и полицией. Группа студентов Загребского университета забаррикадировалась в здании университета и требует отмены исключительного полицейского режима в высших школах и улучшения материально-бытовых условий студенчества.

❋ По японским сообщениям, 1 апреля закончено формирование двух новых морских воздушных отрядов в Синьцзяне и Кисарадзу.

Положение в Германии

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 2 апреля. Как передают, последнее заседание германского кабинета, посвященное обсуждению бюджета на 1936 год, носило очень бурный характер.

Министр финансов Шверин-Крозик и министр народного хозяйства Шахт, ссылаясь на 20-миллиардный дефицит по бюджету 1935 года, требовали максимального сокращения всех бюджетных расходов, не связанных непосредственно с обороной государства. Шахт доказывал, что вооружение Германии выдвигает на передний план ряд специфических работ, выполнение которых требует отсрочки осуществления других заданий. В виду крайне неустойчивых перспектив внешней торговли необходимо в 1936 году проводить еще более жесткую экономию. Шахт возражал против выдачи новых правительственных заказов и против дополнительных ассигнований по бюджетам отдельных ведомств, пока не будут выполнены более срочные заказы по вооружению.

С резкой критикой финансовой политики Шахта выступил Геббельс. По его мнению в германском народном хозяйстве еще имеются скрытые резервы, которые Шахт не решается мобилизовать. В виду возникших споров между членами кабинета бюджет на 1936 год был утвержден лишь в основном. Некоторые его статьи, как сообщалось вчера, подлежат дальнейшему уточнению.

Как передают, главная причина того, что бюджет на 1936 год остается засекреченным, — желание скрыть огромный дефицит, вызванный усиленными вооружениями, проведенными за последние два года. Сумма общей задолженности к началу нового бюджетного года — 42,2 миллиарда марок.

* * *

В настоящее время принимаются меры к выявлению запасов золота и других благородных металлов в стране. В первую очередь намечено провести учет церковных ценностей. Церковным управлениям предложено представить государственным органам сведения об имеющихся в церковном инвентаре предметах культа из золота и других драгоценных металлов. Владельцам ювелирных магазинов предписано ежемесячно давать сведения об имеющихся у них запасах золота как в слитках, так и в виде полуфабрикатов и готовых изделий. Ювелирам запрещено изготовлять золотые изделия, в сплаве которых вес золота превышает 50 граммов.

* * *

БЕРЛИН, 1 апреля. (ТАСС). Опубликован новый закон, свидетельствующий о напряженном состоянии германских финансов. Закон предусматривает сокращение на две трети отчислений в местные бюджеты из общегосударственных налоговых поступлений.

Закону придана обратная сила — его действие распространено и на истекший 1935 год. Применение этого закона нанесет тяжелый удар по местным бюджетам, которые будут вынуждены покрыть уже израсходованные налоговые поступления за прошлый год.

* * *

БЕРЛИН, 2 апреля. (Соб. корр. «Правды»). По сведениям печати, имперским министерством юстиции разработаны дополнительные статьи, вносимые в уголовный кодекс. Всякое деяние, направленное против фашистской партии или созданных ею организаций, а также против должностных лиц, работающих в этих организациях, приравнивается к деяниям, направленным против государства и государственных чиновников.

Эти дополнения, вносимые в уголовный кодекс, вызваны тем, что за последнее время на местах участились антифашистские выступления. Так, например, по сообщению «Магдебургер тагесцейтунг» в Зальцведеле, близ Магдебурга, 29 марта, в день «выборов» в рейхстаг было арестовано несколько агитаторов, призывавших голосовать против фашистского списка. За несколько дней до этого в окрестностях Зальцведеля была задержана группа молодых людей, которые, по словам газеты, вели себя как «вредители национал-социалистского государства». По сообщению «Обербергише цейтунг» в Хемнице (Саксония) полиция задержала нескольких «злоумышленников», срывавших фашистские избирательные плакаты.

По имеющимся сведениям, аналогичные аресты были произведены и во многих других промышленных центрах Саксонии, Верхней Силезии и Рурской области, а также в Гамбурге.

Н. Гофман.

ПАРИЖ, 1 апреля. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что в Вуппертале (Германия) в результате пыток скончались бывший председатель «Ассоциации свободомыслящих» и двое рабочих. (Все трое фигурировали в качестве обвиняемых в последнем процессе антифашистов в Вуппертале).

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ СТРАТОПОЕЗДА

Вчера рано утром на Центральном аэродроме имени Фрунзе состоялся испытательный полет нового воздушного поезда, конструкция которого разработана инженером завода имени «Авиахим» тов. А. Я. Щербаковым [1]). Этот поезд предназначен для полетов в стратосферу. За самолетом последовательно шли два планера. Самолет и первый планер были оборудованы самостоятельными буксировочными установками.

На высоте пяти километров сцепщик самолета начал выпускать трос, связывающий его с первым планером. Планер поднялся выше самолета на километр, постепенно выпуская трос, буксирующий второй планер. Второй планер поднялся над первым тоже на километр, достигнув, таким образом, высоты в 7.000 метров. Пилоты проверили напряжение троса, определили устойчивость всей системы в полете, испытали работу кислородного и навигационного оборудования. Закончив испытания, планеристы отцепились и самостоятельно приземлились. За время полета поезд покрыл около 250 километров.

Самолет пилотировал летчик Давыдов, сцепщиком у него был инж. Майер; первым планером управлял мастер советского планеризма Венслав, при сцепщике инж. Регинене; второй планер управлялся летчиком-испытателем В. Шевченко. В ближайшие дни полет будет повторен на большую высоту.

* * *

В беседе с корреспондентом «Правды» инженер-конструктор тов. А. Я. Щербаков заявил, что он полностью удовлетворен результатами первых полетов. Существующая материальная часть позволяет последнему планеру достичь высоты в 13—14 километров.

— Сейчас я работаю над усовершенствованием системы,—говорит тов. Щербаков. — Построив специальную герметическую кабину, мы предполагаем поднять тов. Шевченко до высоты в 17—18 километров. Но и это не является пределом. Нами уже разработана схема особого стратосферного планера, который можно будет забуксировать на высоту в 20 и даже 25 километров. Это потребует увеличения состава поезда до трех планеров.

[1]) См. «Правду» № 90 от 31 марта т. г.

МЕТАЛЛ ЗА 31 МАРТА

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	40,0	40,2	100,6
СТАЛЬ	46,0	40,0	87,0
ПРОКАТ	36,0	33,7	93,5

УГОЛЬ ЗА 31 МАРТА

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	369,3	340,3	92,1
ДОНБАСС	229,5	202,3	88,1

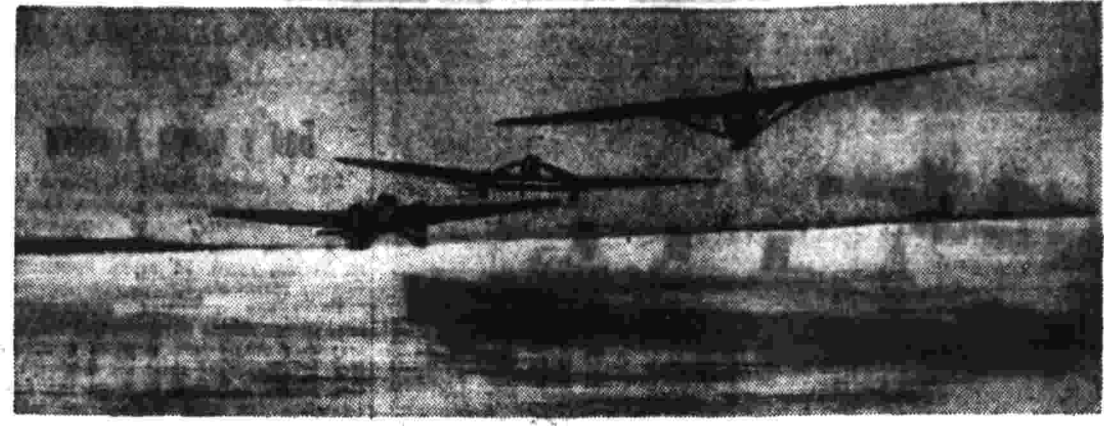
РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1 апреля

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог.	Сдано соседним дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Октябрьская	Синев	142	110	136	103
Сталинская	Трестер	108	94	110	91
Юго-Западная	Зорин	127	118	137	122
Кировская	Ледник	108	133	127	97
Амурская	Рутенбург	169	77	79	87
Казанская	Кучмин	102	117	130	99
Донецкая	Левченко	102	97	96	96
Забайкальская	Друсинс	149	86	70	98
Южная	Шушков	107	99	109	99
Закавказская	Розенцвейг	108	72	119	106
Оренбургская	Подшивалин	127	107	129	130
М.-Бел.-Балт.	Русанов	122	89	111	110
Юго-Восточная	Арнольдов	128	112	122	140
Северная	Винокуров	105	115	118	107
Среднеазиатск.	Прокофьев	104	104	136	114
Турксиб	Михайленко	147	91	99	109
Им. Кагановича	Шахгильдян	103	144	86	134
Окружная	Шрамко	100	112	110	110
Курская	Амосов	101	122	116	119
Северокавказск.	Маевский	105	96	127	164
Западная	Жуков	106	103	104	106
Ряз.-Уральская	Квтарадзе	115	129	161	157
Дальневосточн.	Лемберг	101	85	103	132
Азово-Черном.	Дашко	93	118	82	112
Восточносибир.	Крохмаль	126	46	86	81
Москва—Донб.	Емшанов	91	117	125	122
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	89	128	94	164
Томская	Ваньян	79	92	110	183
Красноярская	Мирский	98	71	65	171
Омская	Фуфрянский	78	105	90	175
Южно-Уральск.	Князев	89	98	84	132

Погружено всего: 84.887 ваг. 106,1

Разгружено » 85.888 » 104,1



Момент взлета воздушного поезда, состоящего из самолета и двух планеров. Вверху — планер «Г-9», в середине — двухместный планер. Фото Б. Вдовенко.

ВИННИЦКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАКОНЧИЛА СЕВ РАННИХ ЗЕРНОВЫХ

ВИННИЦА, 2 апреля. (Корр. «Правды»). Винницкая область закончила сев ранних зерновых. Засеяно 535 тыс. гектаров — 102.2 проц. плана. В прошлом году к 1 апреля было выполнено 7,7 проц. плана сева ранних зерновых. Посев ранних был закончен только 1 мая.

План сева бобовых культур выполнен на 82 проц., а по всем зерновым, кроме поздних (гречиха, просо и кукуруза),—на 93 проц. В 1935 году к 1 апреля было выполнено всего 4 проц. плана по всем зерновым.

В *нынешнем году впервые широко* применяется сев яровизированными семенами. Засеяно около 118 тыс. гектаров — 118 проц. плана.

В Каменец-Подольском и Проскуровском округах, а также частично в других южных районах развернулся сев свеклы. *План выполнен на 15 проц.*

Вся зябь в нынешнем году заборонована. План весновспашки выполнен на 80 проц. Впервые за последние годы область приступила к под'ему паров в марте. Поднято уже около 32 тыс. гектаров мартовских паров — 14 проц. плана. Широко развернулось боронование озимых.

СУД НАД НАРУШИТЕЛЯМИ ЗАКОНА О НАЦИОНАЛИЗАЦИИ ЗЕМЛИ

САРАТОВ, 2 апреля. (ТАСС). В течение двух дней выездная сессия саратовского краевого суда под председательством тов. Меркулова при участии государственного обвинения и защиты разбирала в Балашове дело о нарушениях закона о национализации земли. Помещение зала суда было переполнено колхозниками.

Судебное следствие подтвердило данные обвинительного заключения. Председатель колхоза им. 14 годовщины РККА Буриннов и председатель ревизионной комиссии колхоза Добрынин по ст.ст. 109 и 87/А Уголовного кодекса РСФСР приговорены к двум годам лишения свободы каждый. Соболев Максим—к полутора годам с лишением в течение 6 лет права пользования землей, Косягин, Стратейчук и Еремин—к году принудительных работ. Соболев Василий и Польсков судом оправданы.

Прокуратура Союза ССР это дело потребовала для просмотра в порядке надзора.

МОЛОДЕЖЬ СТОЛИЦЫ ПОДАЕТ ЗАЯВЛЕНИЯ В ВОЕННЫЕ ШКОЛЫ

Уже два дня районные военные комиссариаты Москвы принимают заявления от молодежи, желающей поступить в военные школы — стать лейтенантами и воентехниками.

Сотни заявлений говорят о большой тяге молодежи к военной учебе. Рабочие, студенты, учащиеся средних школ, служащие в своих заявлениях пишут о безграничной любви к социалистической родине и желании защищать ее границы от посягательств врага.

Оживленно в Октябрьском районном военном комиссариате. Десятки молодых людей приходят сюда, чтобы узнать о правилах поступления в школы. Специально выделенный работник дает все нужные справки.

Около 100 заявлений поступило за два дня в Бауманский районный военный комиссариат. Подавляющее большинство подавших заявления — комсомольцы. Заявления подали тт. Блинников, учащийся дорожного техникума, Маторин — рабочий радиозавода, Кочетов, сын красного партизана и краснознаменца и т. д.

Для проведения раз'яснительной работы Бауманский райвоенкомат направил в школы, на фабрики и заводы 30 командиров запаса. (ТАСС).

Владивосток—Москва

ВЫСТУПЛЕНИЕ САМОДЕЯТЕЛЬНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ОКДВА ВО ВСЕСОЮЗНОМ РАДИОФЕСТИВАЛЕ. ◆ БЕСЕДА СОТРУДНИКА «ПРАВДЫ» ПО РАДИОТЕЛЕФОНУ С РЕДАКЦИЕЙ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ГАЗЕТЫ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ».

— Внимание! Говорит Владивосток! Говорит Владивосток! Через радиостанцию имени Коминтерна. По московскому времени 9 часов 30 минут вечера 2 апреля, а у нас, по владивостокскому времени — 3 апреля 4 часа 30 минут утра.

Этими словами началась вчера вечером передача радиоконцерта из Владивостока. Концерт был включен в программу одиннадцатого дня всесоюзного радиофестиваля. Радиотрансляция из Владивостока была проведена впервые. Во Владивостоке работал передатчик с направленной на Москву антенной. В Москве прием производился центральной радиостанцией Наркомсвязи. По Союзу концерт транслировался через радиостанцию имени Коминтерна.

Программа владивостокского концерта была чрезвычайно интересной и разнообразной. Первым выступил сводный самодеятельный красноармейский хор тихоокеанской дивизии Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии под управлением Шведова. Хор исполнил «Дальневосточную партизанскую» и песню «Тот, кто любит власть Советов».

Затем *выступил корейский хор* в сопровождении национальных инструментов. На корейском языке были исполнены песни «Большевистский сев» и «Кунгасы в море». Обе вещи корейского композитора Иен Чен Иена. Потом состоялось выступление башкиро-татарского самодеятельного хора тихоокеанской дивизии ОКДВА под управлением командира Пикеева. Хор исполнил «Колхозный марш» и «Партизанскую песню» на башкирском языке. Слышимость *была очень хорошей.*

* * *

После окончания передачи радиофестиваля сотрудник «Правды» соединился по радиотелефону с редакцией владивостокской газеты «Красное знамя». В момент разговора заканчивалась верстка газеты. Во Владивостоке было 5 часов 30 минут утра 3 апреля.

Зам. редактора тов. Колбин сообщил последние новости:

— Во Владивостоке после нескольких солнечных дней наступила пасмурная погода. Идет дождь. Море тихое.

— Вчера состоялась радиоперекличка с пароходом «Лозовский», который, как известно, зимует во льдах у берегов Сахалина.

— В первых числах апреля начнется лов камбалы. В Уссурийский залив придут суда со всех рыбозаводов.

В заключение беседы, которая продолжалась *свыше 20 минут, при отличной* слышимости, тов. Колбин сообщил, что в редакцию поступает огромное количество писем и посылок, индивидуальных и от различных организаций, в адрес наших геройских пограничников. Среди подарков—патефоны, ружья, велосипеды, музыкальные инструменты и т. д. Подарки и письма пересылаются пограничникам.

Искусственные облака в стратосфере

Сейчас стратосферный комитет Осоавиахима испытывает два новых, очень простых и остроумных, способа изучения воздушных потоков на большой высоте, предложенных ответственным секретарем комитета тов. Сытиным. Коротко эти способы можно охарактеризовать так: создание в стратосфере искусственных облаков и искусственных метеоритов.

Первая проверка этих способов была произведена 1 апреля. Днем с территории Московского планетария был отправлен в полет шар-зонд, об'емом в 5 кбм. К шару прикрепили дымовую шашку, снабженную бикфордовым шнуром достаточной длины. На 33-й минуте под'ема шнур воспламенил шашку. На высоте между 11 и 12 километрами образовалось довольно большое искусственное дымовое облако. Научные работники, производившие наблюдение в теодолиты, следили за этим облаком *в течение 7 минут и сделали 14* отсчетов. Обработка наблюдений позволит определить направление и скорость ветра на этой высоте.

В ближайшие дни опыт будет повторен.

В ночь с 1 на 2 апреля с территории Планетария был отправлен в полет искусственный «метеор», предназначающийся для ночного изучения ветров в высоких слоях воздуха. На этот раз к шару была прикреплена осветительная ракета с бикфордовым шнуром. На *18-й* минуте полета шнур воспламенил ракету, и над Москвой в ночном небе на высоте свыше восьми километров загорелась новая искусственная звезда—метеор. «Звезда» горела 3 мин. 16 секунд. За это время наблюдатели успели сделать пять отсчетов по теодолиту и два фотографических снимка «метеора» на фоне неба.

Первые опыты дают основание полагать, что новые методы позволят наладить систематическое изучение скорости и направления ветра в верхних слоях атмосферы. *Наблюдения с земли производили аэрологи* тт. Калиновский, Петропавловский, Зайчиков, Люлей и астрономы Станюкович, Шедынский и Васильев.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Самолеты Водопьянова и Махоткина, совершающих перелет Москва — Земля Франца-Иосифа, задержались в Амдерме. Летчики ожидают улучшения погоды.

Весенняя охота на селезней и вальдшнепов в Московской области в связи с ранней весной разрешается с 6 апреля, примерно, на 10 дней раньше обычного срока. *Охота на тетеревов и глухарей на* току в этом году в области запрещена.

Всесоюзная производственная конференция спичечной промышленности открылась в Минске. На конференции присутствуют 105 делегатов.

Управление по делам искусства создается при Совнаркоме Белорусской ССР.

Пятеро комсомольцев—участников лыжно-пешего перехода по маршруту Орехово-Зуево—Комсомольск-на-Амуре — прибыли в Улан-Удэ. От Байкала комсомольцы *двигались пешком.*

Миллиард киловатт-часов электрической энергии выработала Свирская гидростанция (Ленинградская область) с момента *пуска.*

Открылся курортный сезон в Цхалтубо. Среди первых курортников—стахановцы предприятий Москвы, Ленинграда и *Донбасса.*

Из Лондона вышел в Ленинградский порт первый в навигацию этого года пароход «Молотов».

С. ПАРОМОВА УСТАНОВИЛА НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД НА КОНЬКАХ

5 тысяч метров за 9 минут 53 секунды

ГОРЬКИЙ, 2 апреля. (Корр. «Правды»). С 2 часов ночи начали подготовлять ледяную дорожку на стадионе «Динамо». Ее несколько раз поливали, срезали все неровности, протирали даже сукном. На утро лед был прекрасный.

К 8 часам утра на стадион пришли представители общества «Динамо», краевого *совета профсоюзов, краевая судейская* коллегия. На старт вышла Серафима Паромова. Она поставила себе задачу побить мировой рекорд молодой физкультурницы города Кирова Марии Исаковой, прошедшей 5 тыс. метров за 10 мин. 1,4 секунды.

Взмах флажка — и Паромова ринулась вперед. Взоры всех устремлены на легкую фигуру, мчащуюся на коньках по ледяной дорожке. Вот и финиш — Паромова рвет ленточку. Секундомер показывает: 9 мин. 53 сек. Таков новый мировой рекорд.

Завтра Паромова бежит с Егоровой (Ленинград) на побитие мирового рекорда на 1.500 метров.

НЕФТЯНОЙ РАЙОН ПИРСАГАТ-АЛЯТЫ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

БАКУ, 2 апреля. (Корр. «Правды»). После первого появления нефти в районе Пирсагат-Аляты тов. Орджоникидзе предложил в самый короткий срок освоить всю нефтеносную площадь этого нового района. Сейчас приказ выполнен.

Подготовка пирсагатской структуры к промышленной эксплоатации закончена. Сооружаются вышки, заканчивается монтаж глубоких буровых, подводится силовая электролиния. В строй вступает новый нефтяной район.

Разведчики снимают буровые станки «крелиус» и идут в глубь Прикуринской низменности на разведку новых нефтяных *структур.*

ГАЗОВЫЙ ФОНТАН

ГУРЬЕВ, 2 апреля. (Корр. «Правды»). На эксплоатационной скважине № 1 промысла имени Калинина (трест «Эмбанефть»), дававшей в сутки *не больше* 5 тонн нефти, сегодня произведен был взрыв. Цель его — вскрыть новый нефтяной горизонт. В результате взрыва из скважины ударил мощный газовый фонтан, бивший под давлением свыше 40 атмосфер. Сила и шум от фонтана таковы, что на расстоянии километра трудно разговаривать. Принимаются меры к закрытию газового фонтана.

Недавно *на этом же промысле* из буровой № 41 ударил фонтан, дающий ежесуточно 85 тонн легкой нефти.

КОГДА ВСКРОЕТСЯ ВОЛГА

Волга пока вскрылась у Астрахани. По данным Центрального института погоды, вскрытие Верхней Волги до Рыбинска и Нижней Волги у Сталинграда ожидается в течение первой декады апреля. Вскрытие реки от Рыбинска до Горького и в районе Куйбышев — Саратов ожидается в конце первой или в начале второй декады.

Надо полагать, что по отношению к зимнему горизонту вода прибудет у Рыбинска на 8 метров, у Горького—на 8,5 метра, у Куйбышева — на 9,5 метра, а у Сталинграда — на 6 метров.

ПРАВИЛА НАПРАВЛЕНИЯ БОЛЬНЫХ НА КУРОРТЫ

Наркомздрав РСФСР разработал правила направления больных на курорты. Места в санаториях, независимо от ведомственной принадлежности их, и бальнеологические процедуры будут предоставляться только больным, прошедшим врачебный отбор и имеющим направление на данный курорт. Отбор будет производиться исключительно *врачебно-отборочными комиссиями,* которые будут выдавать больному разрешение на покупку путевки в санатории. Без заключения врачебно-отборочных комиссий путевки продаваться больным не будут.

За посылку больных на курорты без разрешения врачебно-отборочных комиссий *виновные будут подвергаться взысканиям,* а в случае, если здоровье больного ухудшится, или он понесет материальный ущерб, посылавшие на курорт будут привлекаться к уголовной ответственности и обязаны возместить больному материальные издержки.

НЕКРОЛОГ

А. И. Тимофеев

1 апреля закончилась славная жизнь старого большевика - подпольщика Александра Ивановича Тимофеева.

Еще в 1903 г., по заданию Самарского комитета партии, тов. Тимофеев («отец»), умелый столяр-плотник по профессии, меняет рубанок на типографскую верстатку, уходит в глубокое подполье, на работу в партийной технике.

Вплоть до 1908 г. в неимоверно тяжелых условиях, месяцами не видя света и людей, Тимофеев выбрасывает из самими *им построенных,* примитивных типографий десятки тысяч прокламаций и листовок Самарского и Уральского комитетов партии.

Затем следуют тюрьма и долгие годы ссылки.

С самого основания Чека тов. Тимофеев — на посту чекиста.

Полная труда и борьбы жизнь подрывает здоровье. Тов. Тимофеев тяжело заболевает. Последние три года он прикован к постели. Но даже в постели тов. Тимофеев не забывает *о главном—о своем* партийном долге, о деле, которому он посвятил свою жизнь, и до последних дней он помогает партии, беря работу на дом.

В лице тов. Тимофеева партия потеряла стойкого бойца-большевика, скромного строителя социалистического общества.

Брюханов Н. П., Накоряков Н., С. Муравин, П. Иванов, Маландин, Тимофеева Ольга, Андреева А. А., Свердлова-Новгородцева К., Кочетков Д.

ТКАНИ К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ

Обширный ассортимент тканей выпускает Трехгорная мануфактура к наступающему летнему сезону. Среди них маркизет, вольта, канифас, «южанка», «сезонная», «трехгорка», «спорт», сетчатая ткань для мужских сорочек, белый молескин для брюк, ткани из искусственного шелка. Во втором квартале будет выработано около 800.000 метров улучшенного сатина. Он вырабатывается из высококачественного египетского хлопка, поступающего из Средней Азии. Этот сатин отличается от обычного большей эластичностью и блеском.

Большое внимание уделяется рисункам новых тканей. Художественная мастерская, в которой большинство работающих — женщины, изготовила 75 новых рисунков, пущенных в производство.

С наступлением летнего сезона наблюдается усиленный спрос на ситцевые ткани для сарафанов. Химическая лаборатория фабрики разработала несколько новых красителей, отличающихся большой прочностью. Эти красители придают рисунку большую яркость, слабо выгорают на *солнце и не линяют во время* стирки.

МИЛЛИОН КИЛОМЕТРОВ В ВОЗДУХЕ

НОВОСИБИРСК, 2 апреля. (ТАСС). Западносибирское управление Гражданского воздушного флота отметило славный итог летной работы старейших пилотов И. С. Лапоногова и В. А. Романова, налетавших по 1.000.000 километров. Оба пилота — участники гражданской войны, бывшие военные летчики.

За ударную работу на воздушных линиях Союза тт. Лапоногов и Романов имеют ряд наград и премий.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* **«Поставщик».** В тресте столовых Фрунзенского района в Москве случайно обнаружили подложный счет. По этому *счету кто-то получил* 5 тысяч рублей. Немедленно была назначена ревизия всех дел сектора подсобных предприятий треста, где был найден фальшивый документ. Ревизоры нашли в делах бухгалтерии еще на 51 тысячу рублей поддельных счетов, по которым также были выданы наличные деньги. По этим счетам, полученным от вымышленных фирм, трест покупал белила, гвозди, железо и другие фондовые материалы.

На-днях московская милиция нашла «поставщика» фондовых материалов тресту. Он оказался работником снабжения об'единения «Союзпищетара» К. Д. Дмитриевым. «Поставщик» по сговору с группой своих соучастников — работников ряда московских хозяйственных организаций—незаконно скупал и воровал строительные материалы, которые и продавал тресту, изготовляя от имени несуществующих торговых фирм счета. *Дмитриев арестован.* Его соучастники разыскиваются. К уголовной ответственности за покупку краденого привлекаются также заведующий сектором подсобных предприятий треста столовых Фрунзенского района М. И. Шнейдерман и его заместители Буров и Усанов.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

БОЛЬШОЙ ТЕАТР	бал. ТРИ ТОЛСТЯКА.
Филиал БОЛЬШОГО Т-РА	оп. СЕВИЛЬСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК.
МАЛЫЙ ТЕАТР	ДОН КАРЛОС.
ТЕАТР им. САФОНОВА	Не было ни гроша, да вдруг алтын.
МХАТ СССР им. М. Горького	ЦАРЬ ФЕОДОР ИОАННОВИЧ.
Филиал МХАТ СССР	сп. 5 абон., 3-й тал. ПЛАТОН КРЕЧЕТ.
КАМЕРНЫЙ Т-Р	РОДИНА.
ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА	КОВАРСТВО И ЛЮБОВЬ.
Гос. Оперн. т-р К. С. Станиславского	опера ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН.
БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ	КОНЦЕРТ известного скрипача ЖАКА ТИБО.
Колонный зал ДОМА СОЮЗОВ	1-й Всесоюз. Радиофестиваль. Завтра — КОНЦЕРТ. Уч. нар. арт. р-ки Пашенная, засл. арт. респ. Барсова, Ханаев. Лауреаты: Д. Ойстрах, Гр. Гинзбург и др. Симф. орк. ВРК, дир. засл. арт. респ. А. Гаук. Билеты продаются.
Центр. театр КРАСНОЙ АРМИИ	СЛАВА. 45-й абон. спект.
КОНЦЕРТН. ЗАЛ ЦДКА	Ленинград. оперетта 1. 4 ОШИБКИ. 2. СВАДЬБА В СЕВИЛЬЕ.
ЕВРЕЙСКИЙ Т-Р	СТЕНА ПЛАЧА.
ЦЫГАНСКИЙ Т-Р	Жизнь на колесах.
Т-р РЕВОЛЮЦИИ	Вм. сп. Концерт — Ромео и Джульетта. Бил. действит. Нежел. воспользов. бил. возвращ. их по месту покупки.
РЕАЛИСТИЧ. Т-Р	В пом. клуба Город. предпр. (Пушечн., 9) — АРИСТОКРАТЫ.
ТЕАТР МОСПС	ВРАГИ.
Театр САТИРЫ	Сп. Студ. Симонова — ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ.
ТЕАТР п/р. Ю. ЗАВАДСКОГО	СОПЕРНИКИ.
Театр-Студия п/р. Р. СИМОНОВА	Вм. об'явл. сп. Эллен Джонс идет сп. СЕМЬЯ ВОЛКОВЫХ. Бил. действит.
Т-Р ОПЕРЕТТЫ	ЧАРИТО.
Т-Р ЛЕНСОВЕТА	сп. Пролетстудия — ПЛАТОН КРЕЧЕТ.
ДРАМ. Т-Р в пом. кл. МГУ	ДАЛЕКОЕ.
Т-р им. ЕРМОЛОВОЙ	Последняя жертва.
1-й ГОСЦИРК	ЕЖЕДНЕВНО «КИНО-ДЖАЗ» и большая цирковая программа.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армия — Д 3-10-64; Сельхоз. — Д 3-10-86; Экономический — Д 3-11-64; Иностранный — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем раб. и колхоз. — Д 3-10-46; Обзоров печати — Д 3-10-64; Школы науки и быта — Д 3-16-66; Искусств — Д 3-11-66; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-16-66; Критики и библиогр. — Д 3-11-67; Иллюстрационный — Д 3-10-66; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Справочное бюро — Д 3-15-66; Отдел об'явлений — Д 3-11-12.

Уполномоч. Главлита № В—38914. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 220.